

KAHJUKINDLUSTUS 1999. a

1999. a kahjukindlustusturgu tervikuna iseloomustavad turuosaliste arvu vähenemine ja turu ümberjaotumine.

Olulisimaks põhjuseks kindlustusseltside arvu vähenemisel võib pidada 1999. a 1. juunist jõustunud muudatusi kindlustusseaduses, millega kehtestati senisest rangemad nõuded kindlustustehnilisi eraldisi katvatele varadele nende kvaliteedi, vabalt kaubeldavuse ja hajutatuse osas.

Kahjukindlustusturu kasvutempo oli 1999. aastal 13%, olles veidi kõrgem kui 1998. aastal. Olulisematest kindlustusliikidest, sarnaselt kahe eelneva aastaga olid suurima kasvuga maismaasõidukite kindlustus - 18% (1998. aastal samuti 18%) ja eraisikute varakindlustus - 20% (1998. aastal 28%). Nende kindlustusliikide osakaalu suurenemist on tinginud nii tariifide tõus (eeskätt maismaasõidukite kindlustuses) kui ka kindlustatud sõidukite ja hoonete arvu suurenemine, ühtlasi on need liigid suure elastsusega elanikkonna sissetulekute suhtes.

Turu keskmisest traditsiooniliselt väiksema kasvuga oli 1999. aastal juriidiliste isikute vara kindlustus, kasvades 3% (5% 1998. aastal) ning selle osakaal on otsese kindlustuse osas langenud 10.9% -ni (1998. a oli see 11.6%).

Märgatavad muutused on 1999. aastal toimunud turuosade jaotumisel kindlustusseltside vahel. Turuosa suurenes enam kui kahekordselt Sampo Kindlustusel (turuosad 1999. a 10.5%, 1998. a 4.6%), osaliselt oli see tingitud tegevuse lõpetanud Polaris-Vara kindlustusportfelli ülevõtmisest. Suurimate kindlustusseltside vahel jaotusid ka tegevuse lõpetanud ASA Kindlustuse kliendid.

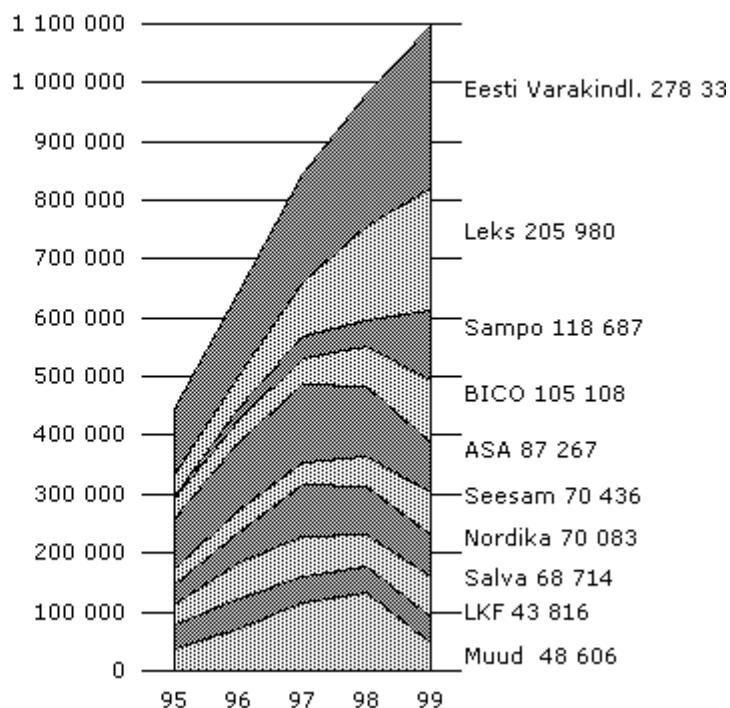
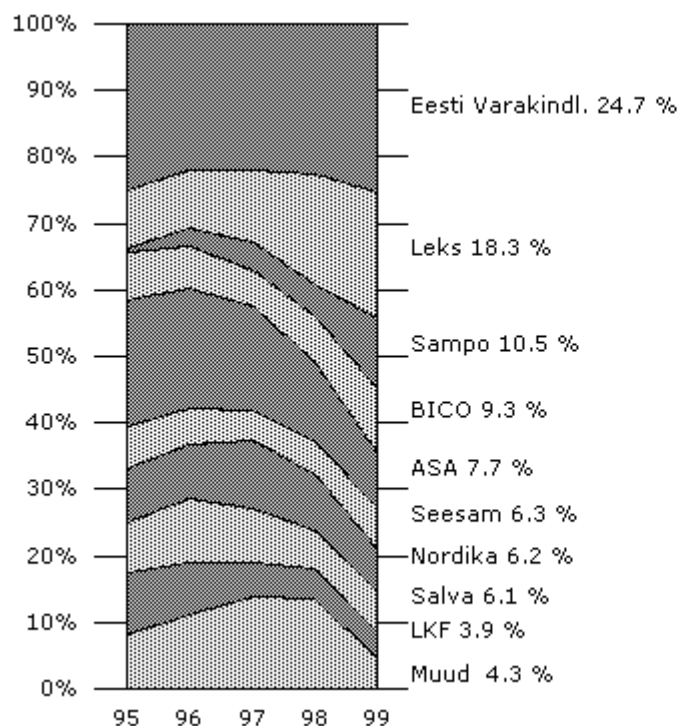
Kindlustustehnilise tulemuse seisukohalt on 1998. aastaga võrreldes olulisim muutus tegevuskulude brutosuhte langus, 43.6% -lt 1998. aastal 36.7% -ni 1999. aastal. Edasikindlustuse komisjonitasude teatava tõusu mõjul (24.8% 1999. a, 23.1% 1998. a) on netoarvestuses kulude langus veelgi suurem (1999. a 42.8%, 1998. a 50.9%). Tulemust parandas ka asjaolu, et edasikindlustuse kahjusuhe, erinevalt 1998. aastast, on suurem kindlustusseltsi kahjusuhtest e neto kahjusuhtest (vastavalt 78.3% ja 61.3%). Selline kindlustusseltside kasuks toimunud disproportsioon, arvestades ka asjaolu, et edasikindlustuse osakaal otseses kindlustuses on märgatavalt kasvanud (34.2% 1999. a, 24.8% 1998. a), on kindlustusseltsi jaoks täielikult neutraliseerinud vähese kahjusuhte tõusu brutoarvestuses (67.1% 1999. a, 65.5% 1998. a) ja koguni vähendanud neto kahjusuhet (61.3% 1999. a 66.3% 1998. a). Tingituna aga suhteliselt kõrge tegevuskulude tasemest (netoarvestuses 42.8%) on kombineeritud tulemus netoarvestuses siiski üle 100% e kahjumis (1999. a 104.1%, 1998. a 117.2%). Samuti ei ole kahjusuhte erinevus osapoolte (kindlustusselts, edasikindlustusandja) vahel täielikult kompenseerinud suurt erinevust tegevuskulude brutosuhte (36.7%) ja nende kompenseerimise määra e edasikindlustuse komisjonitasude (24.8%) vahel, mistõttu neto kombineeritud suhe (104.1%) on brutotulemusest (103.8%) siiski suurem.

Kindlustusliigiti on kahjusuhe tõusnud enamikes suuremates kindlustusliikides, eriti juriidiliste isikute vara kindlustuses. Väiksemamahulistest liikidest on suurim tõus toimunud erinevates vastutuskindlustuse liikides, liikluskindlustust arvestamata oli nende summaarne bruto kahjusuhe tõusnud 24.9% -lt 1998. aastal 76.5% -ni 1999. aastal (netoarvestuses vastavalt 39.1% ja 73.3%). Üldist tõusu on vähendanud märgatav kahjusuhte langus suuruselt teises kindlustusliigis - maismaasõidukite kindlustuses (brutoarvestuses 70.5% 1999. aastal, 79.6% 1998. aastal).

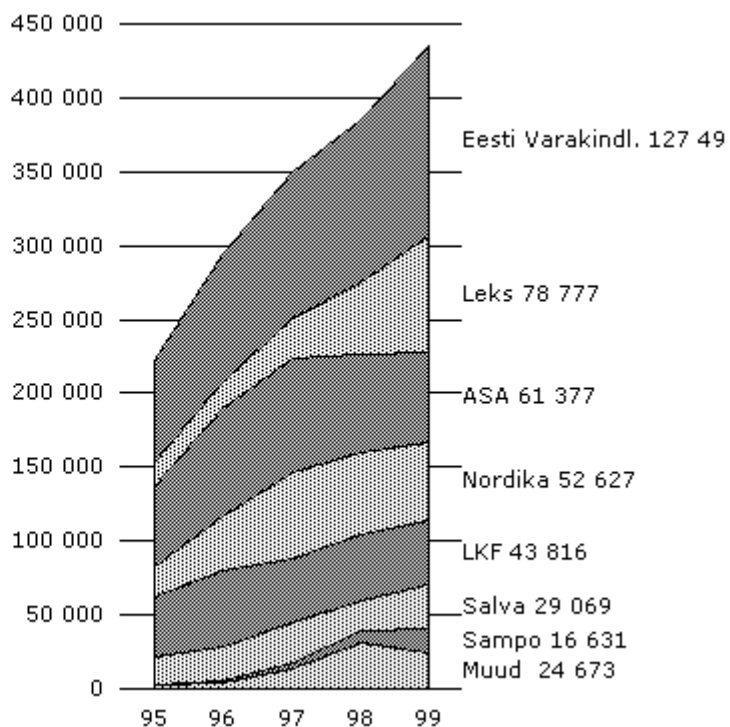
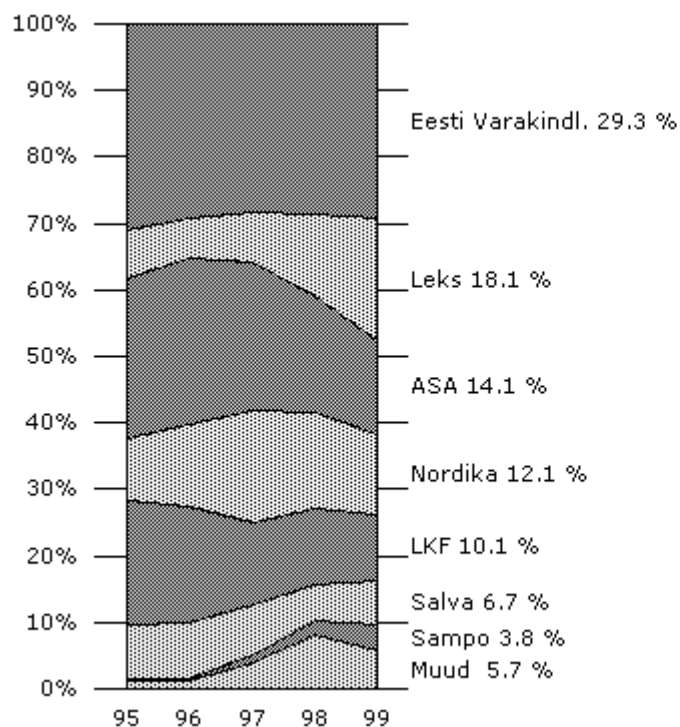
Kindlustusseltside (arvestamata tegevuse lõpetanud kindlustusseltse) summaarseks tehniliseks kahjumiks 1999. a kujunes 21.1 miljonit krooni. Tingituna positiivsetest investeeringutulemustest kujunes summaarseks puhaskasumiks 6.9 miljonit krooni, puhaskahjumiga lõpetas kolm kindlustusseltsi.

Kindlustusandjate turuosad kindlustusliikides (1)

Kahjukindlustuse brutopreemiad kokku 1 126 263 tuh kr

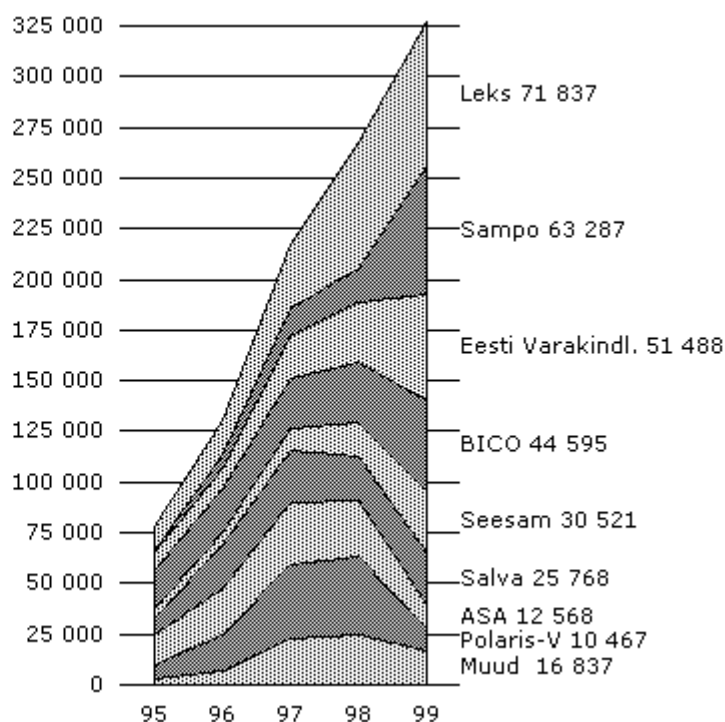
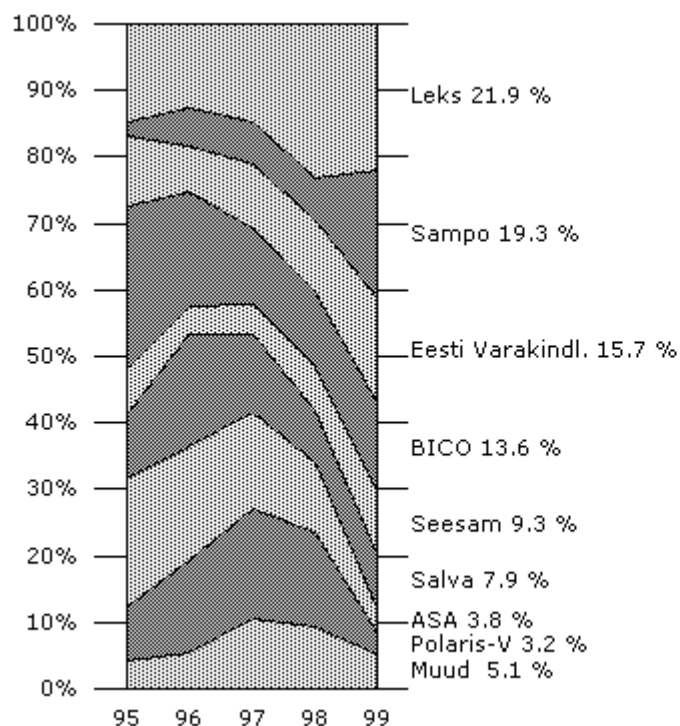


Liikluskindlustus 434 460 tuh kr

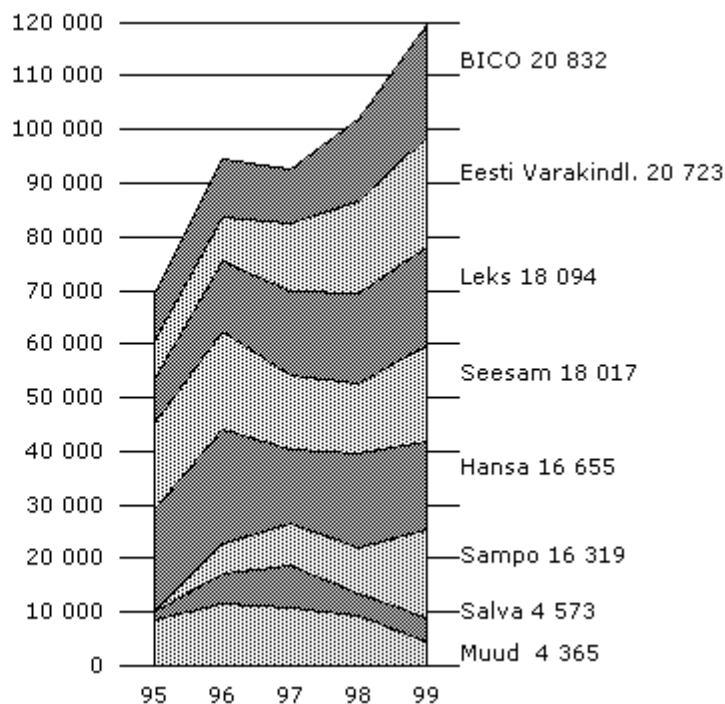
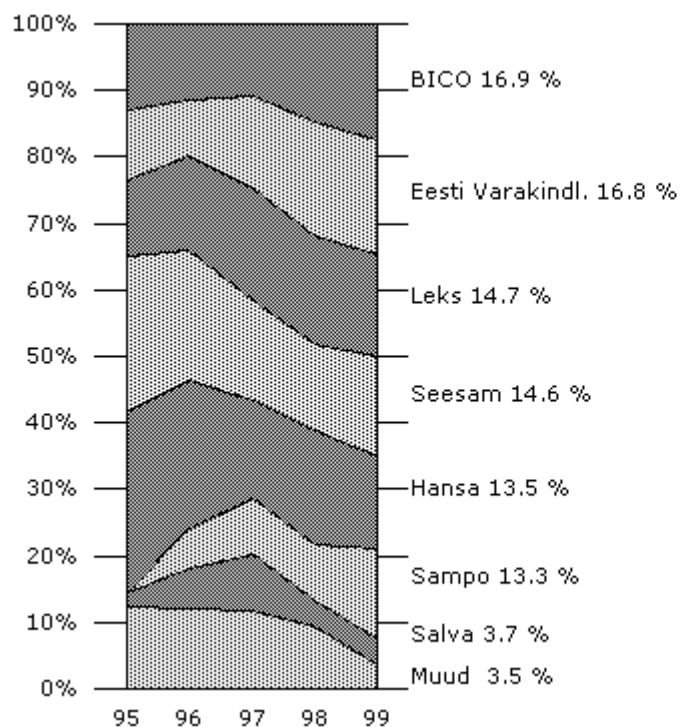


Kindlustusandjate turuosad kindlustusliikides (2)

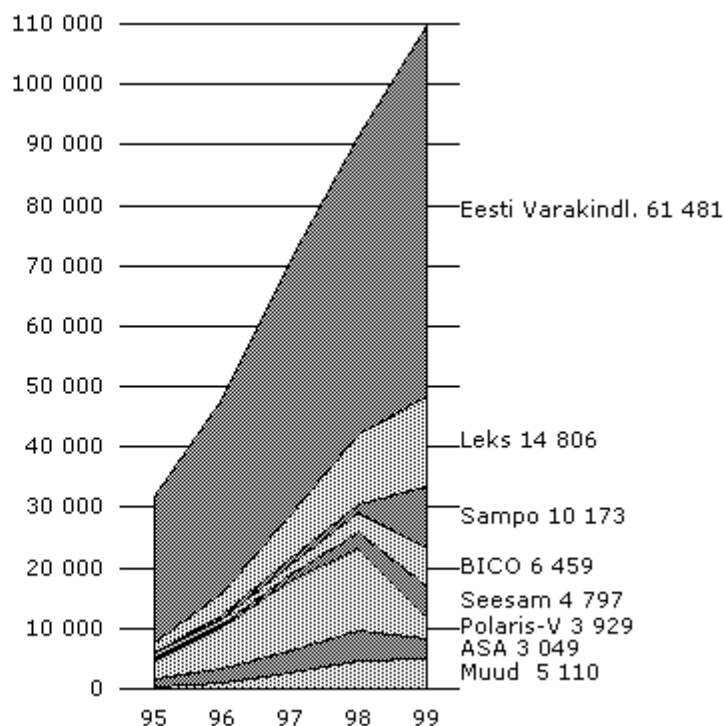
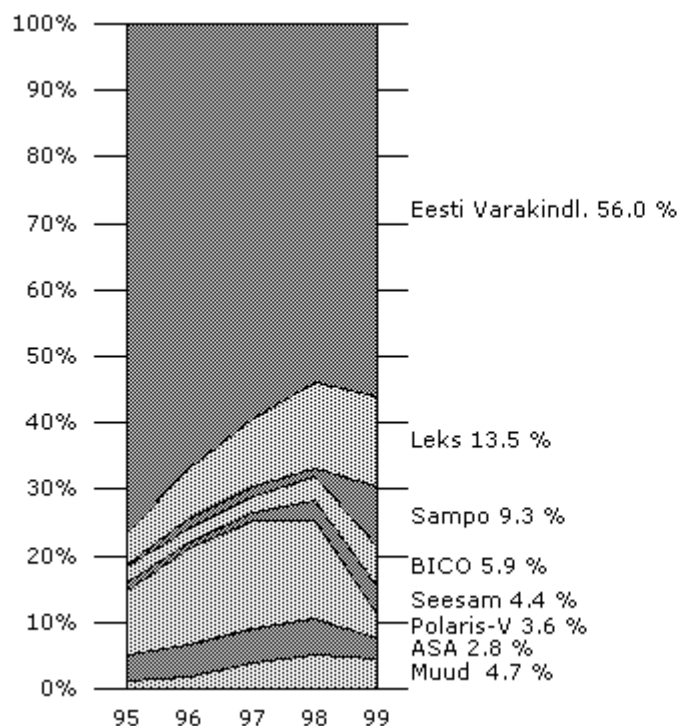
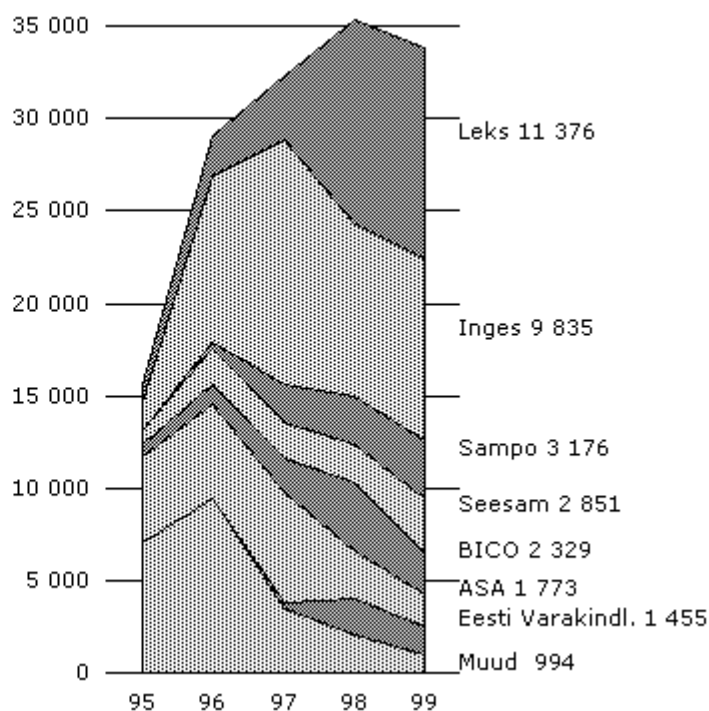
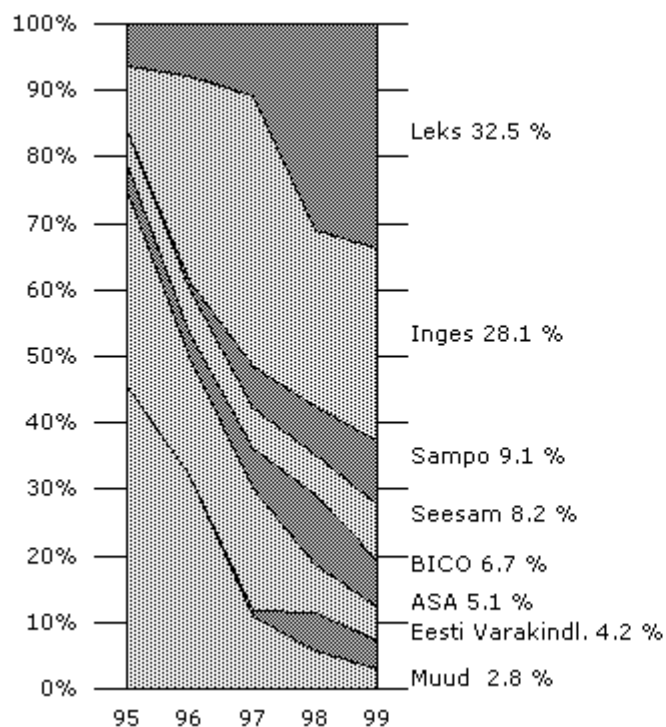
Maismaasõidukid 327 367 tuh kr



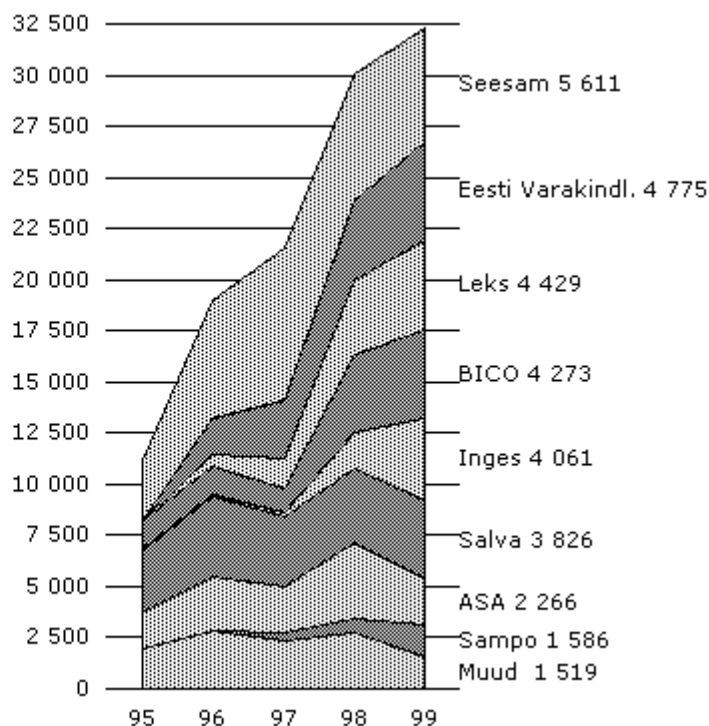
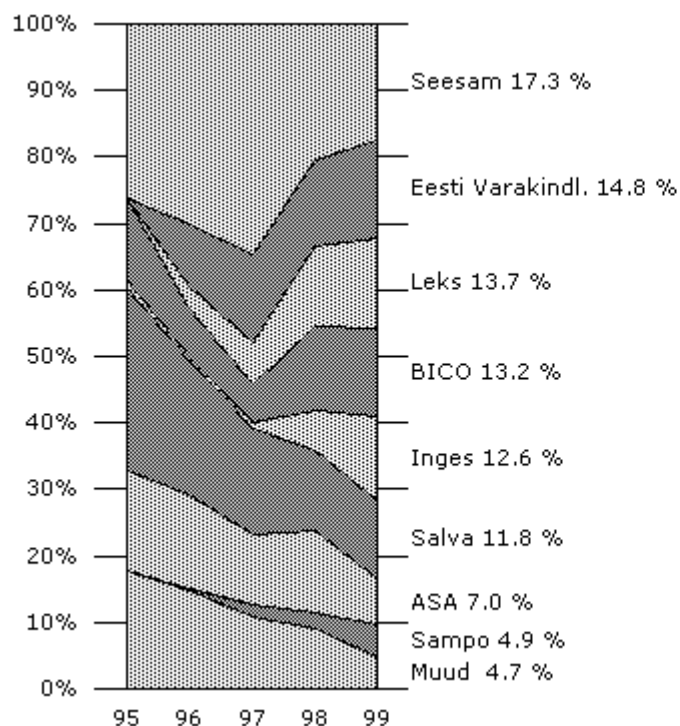
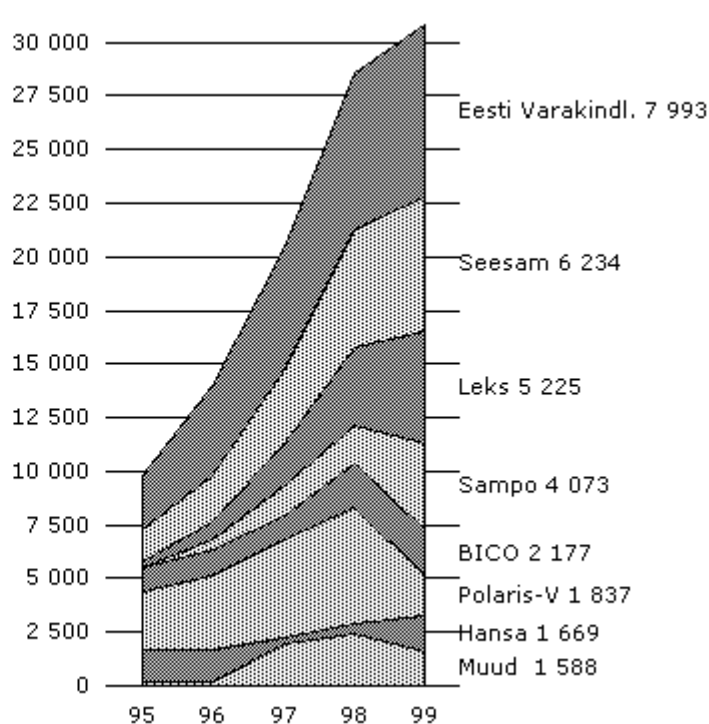
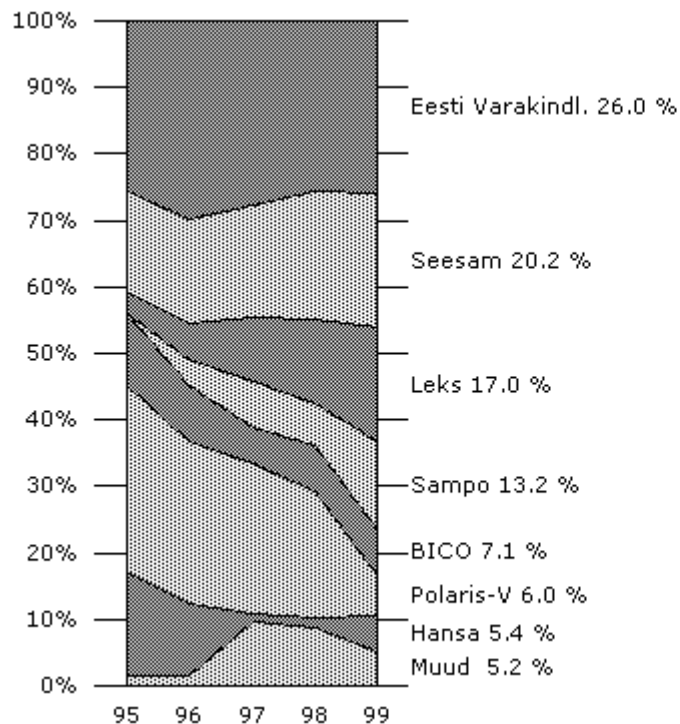
Varakindlustus (jur. isikud) 123 114 tuh kr



Kindlustusandjate turuosad kindlustusliikides (3)

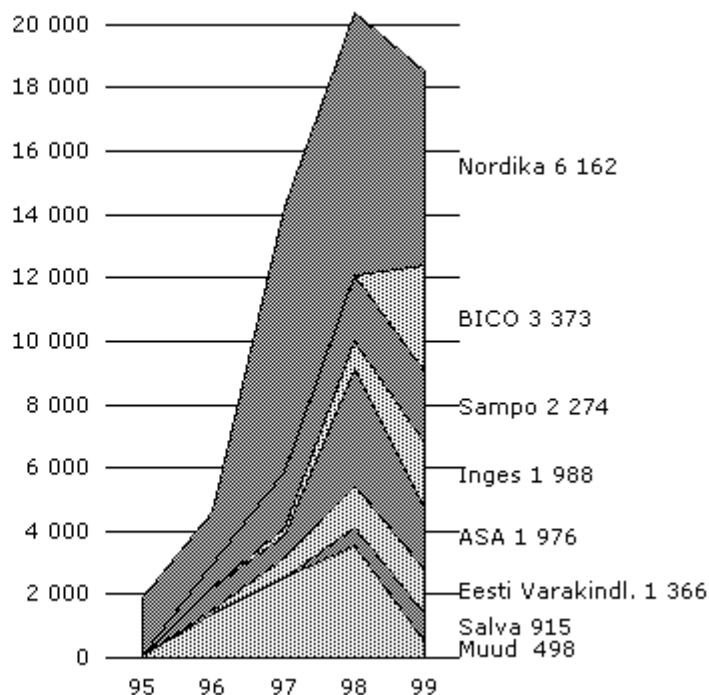
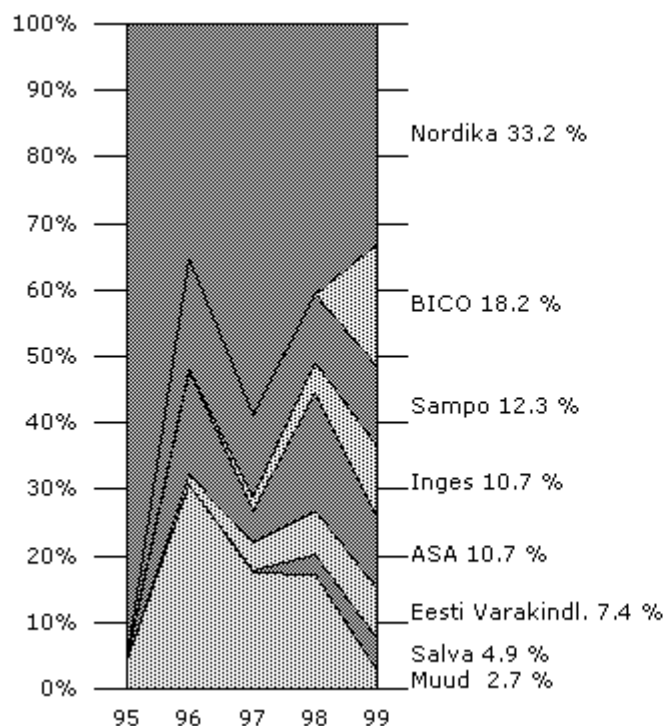
Varakindlustus (eraisikud)
109 803 tuh krVastutuskindlustus
34 971 tuh kr

Kindlustusandjate turuosad kindlustusliikides (4)

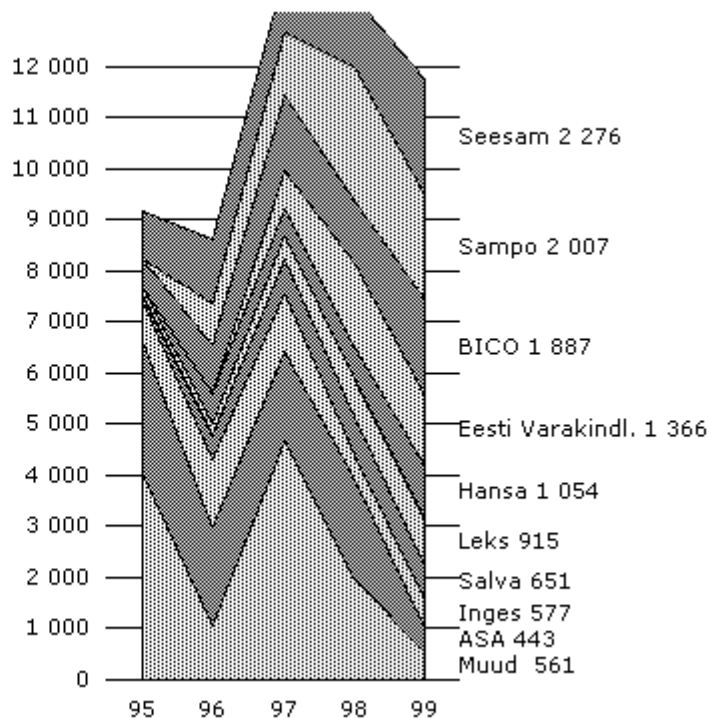
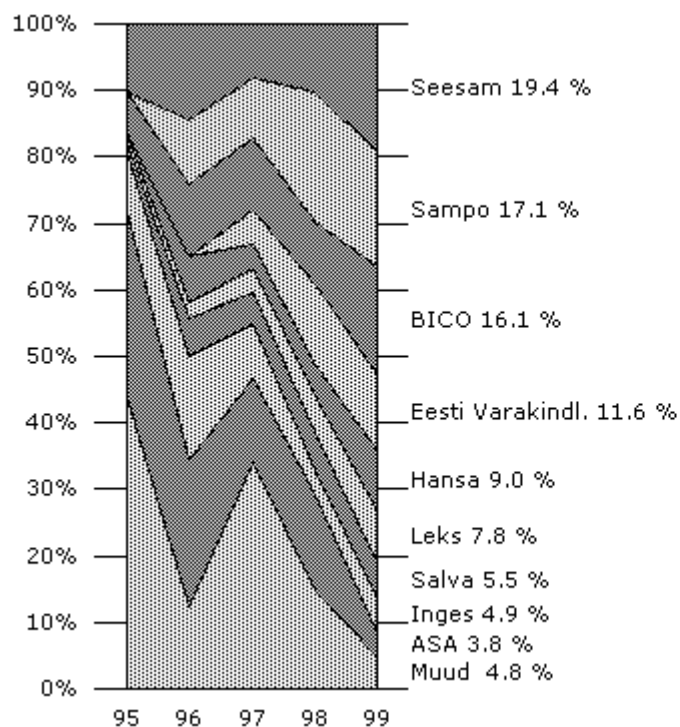
Reisikindlustus
32 346 tuh krÕnnetusjuhtumid
30 796 tuh kr

Kindlustusandjate turuosad kindlustusliikides (5)

Rahaline kaotus 18 553 tuh kr

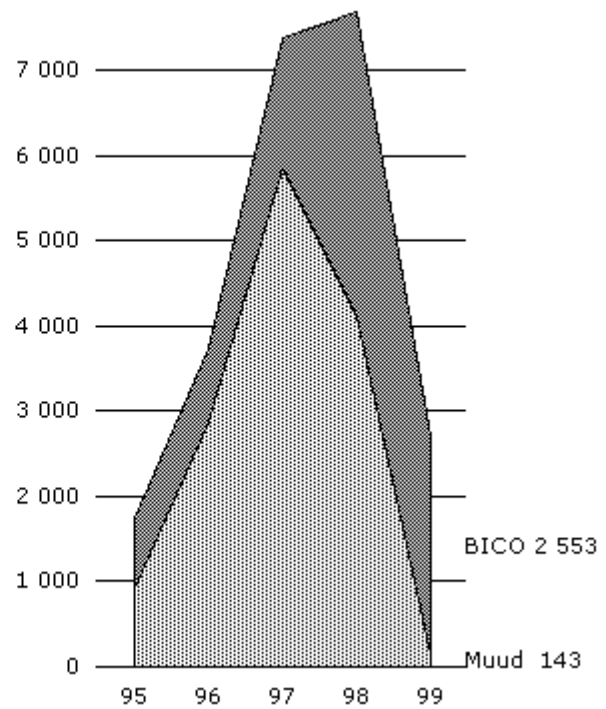
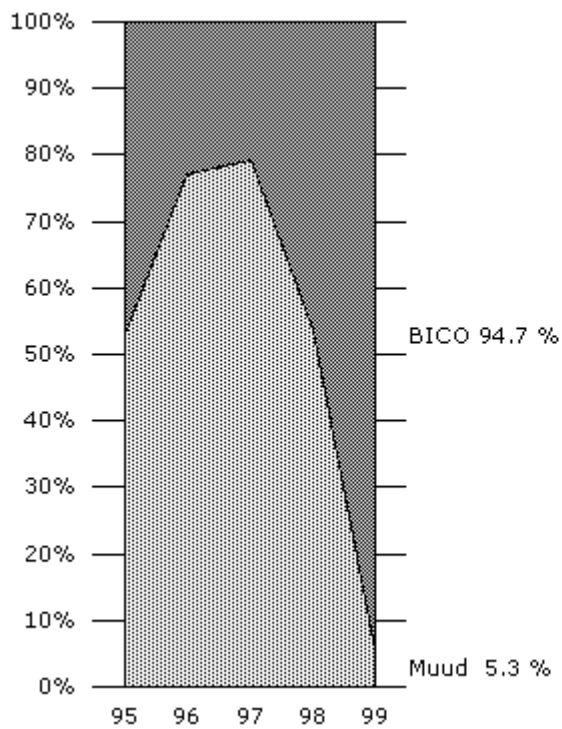


Veosed 11 736 tuh kr



Kindlustusandjate turuosad kindlustusliikides (6)

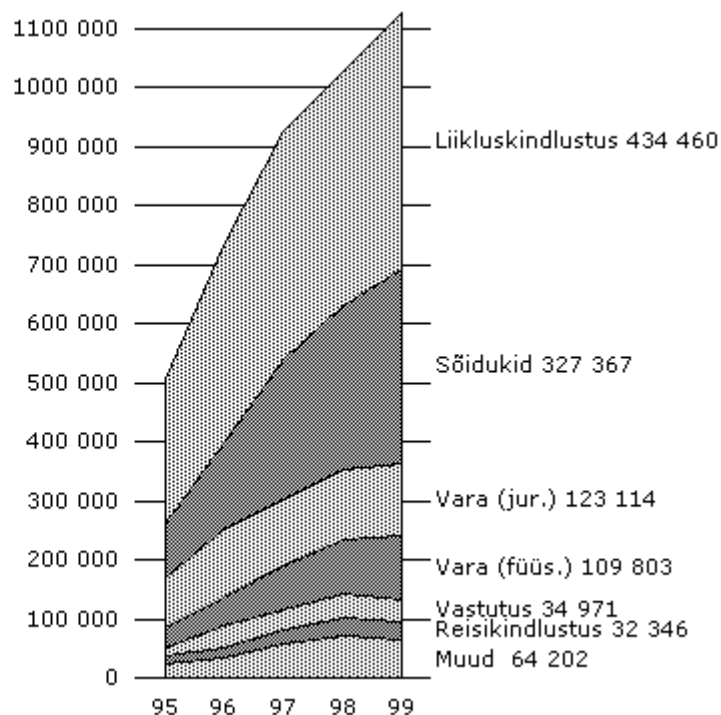
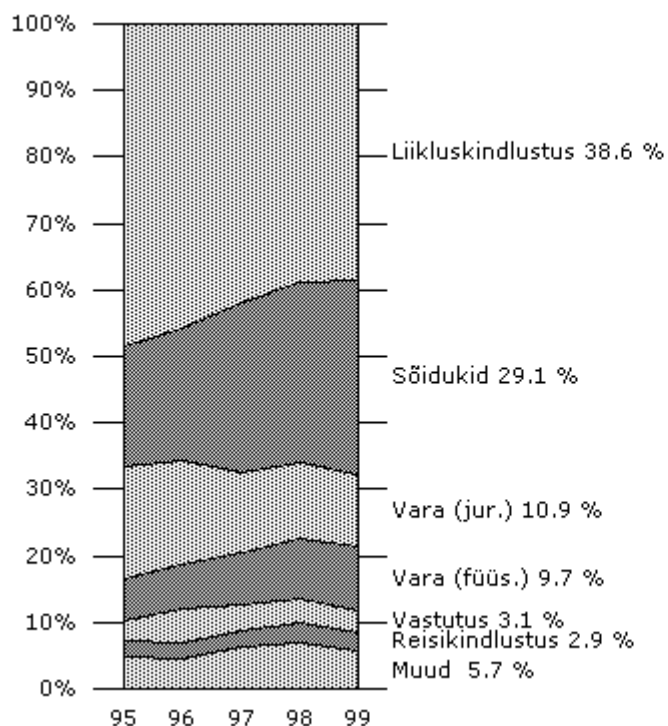
Vee- ja õhusõidukid 2 696 tuh kr



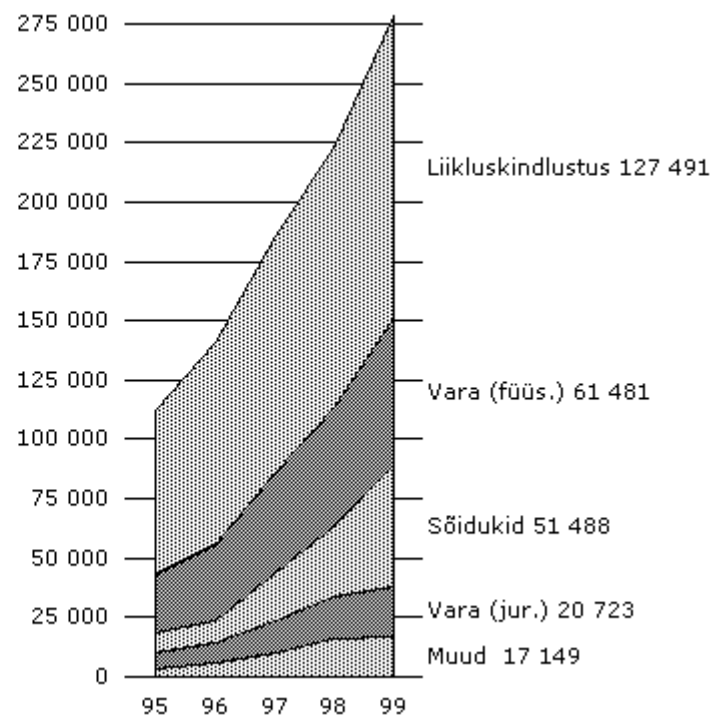
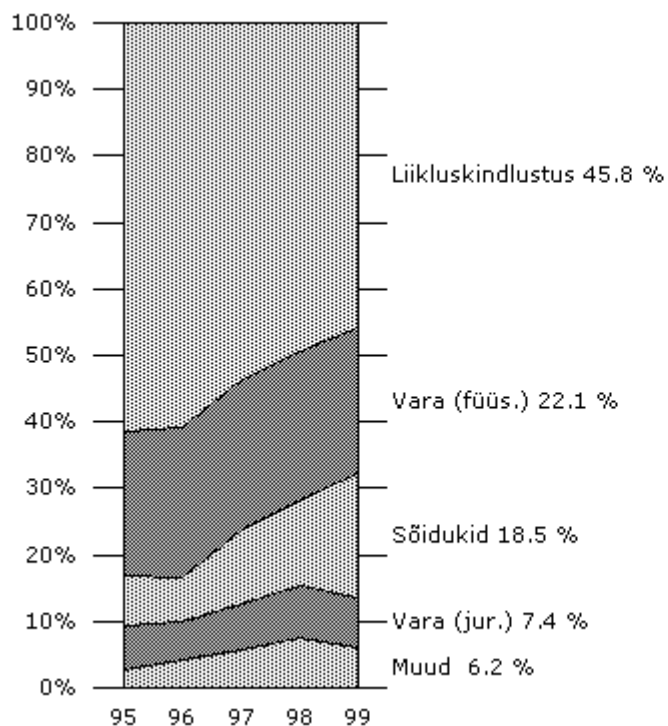
Märkus: graafikud sisaldavad ainult otsest kindlustust, välja jääb sissetulev edasikindlustus

Kindlustusseltside portfelli struktuur (1)

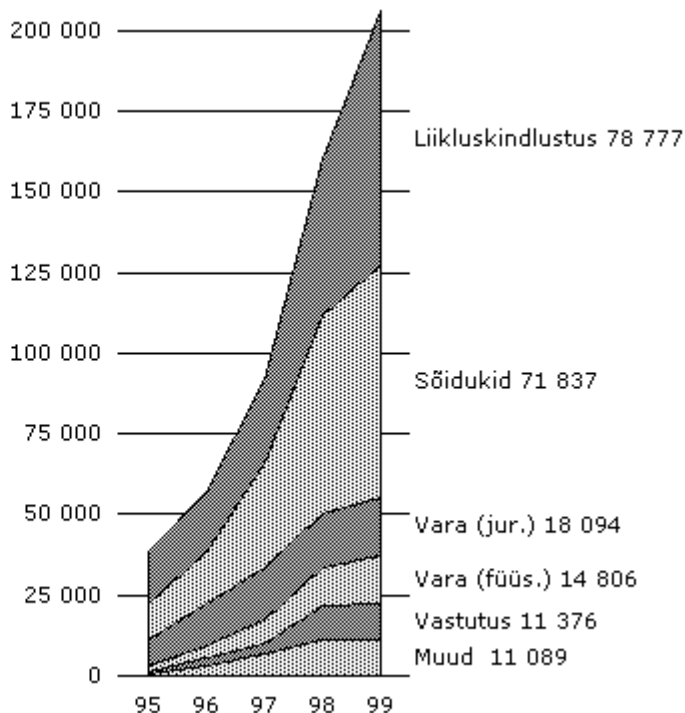
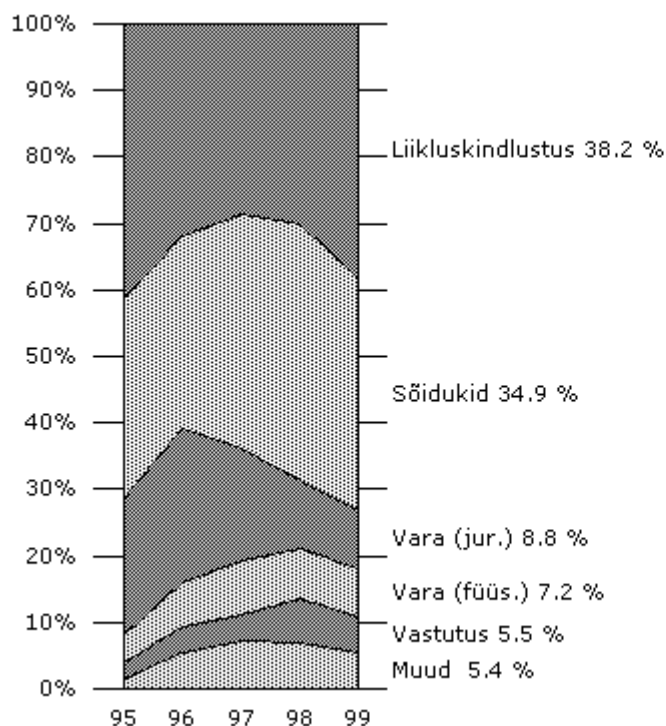
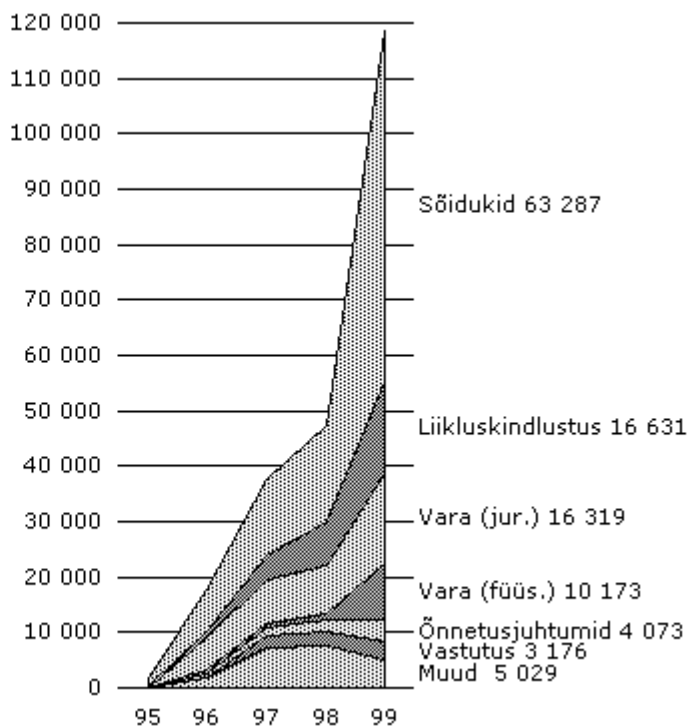
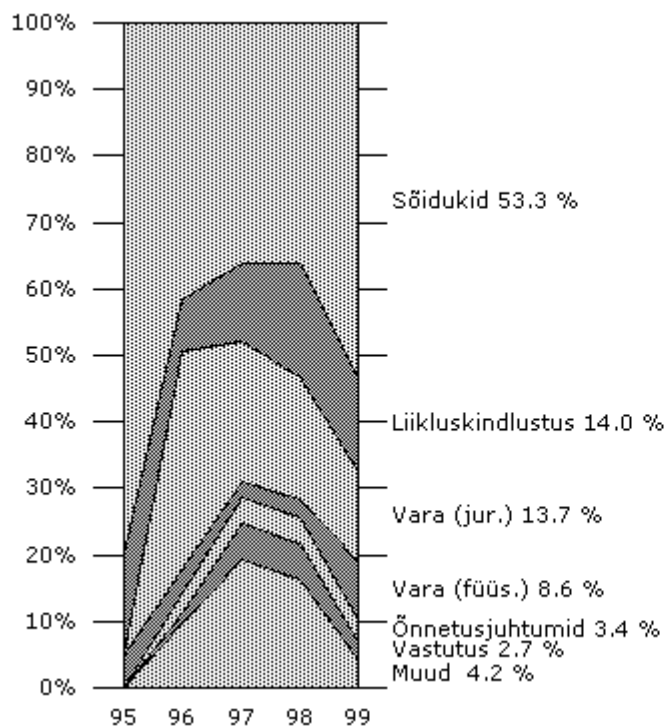
Kahjukindlustusandjate brutopreemiad kokku 1 126 263 tuh kr



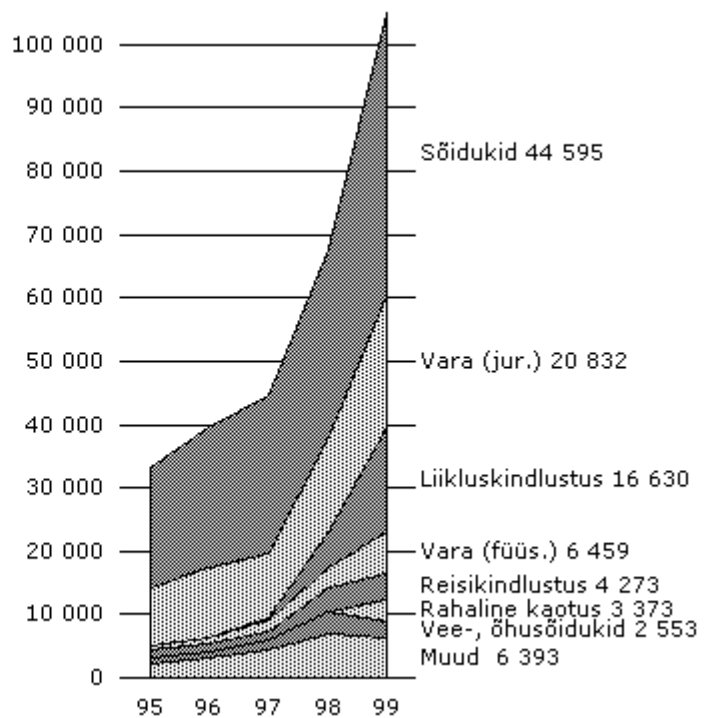
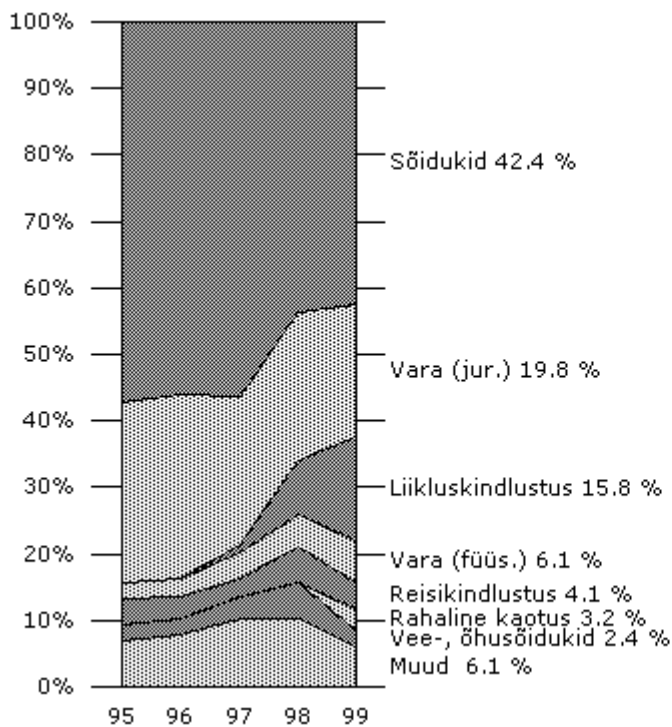
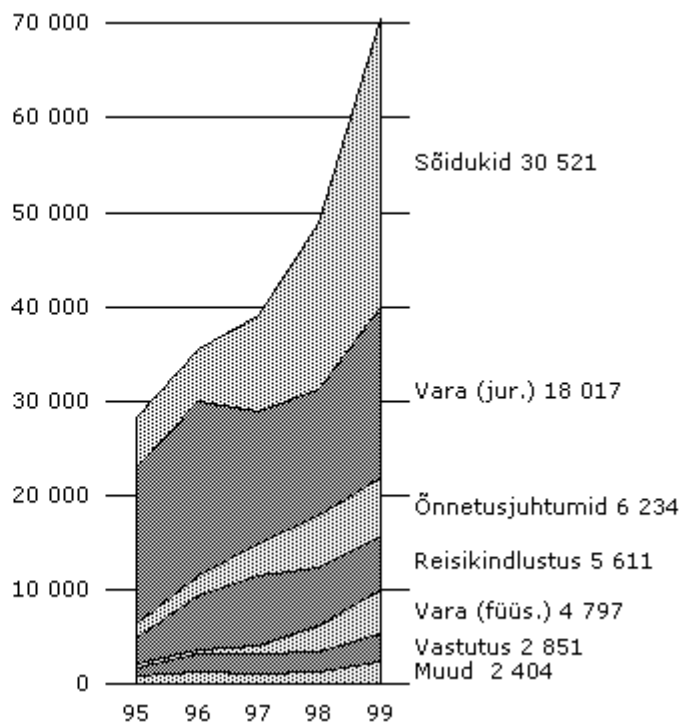
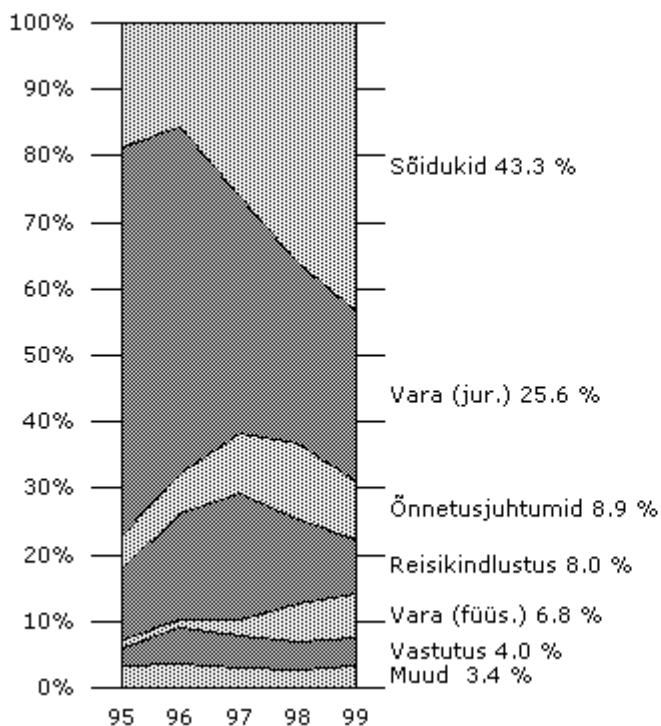
Eesti Varakindlustus 278 331 tuh kr



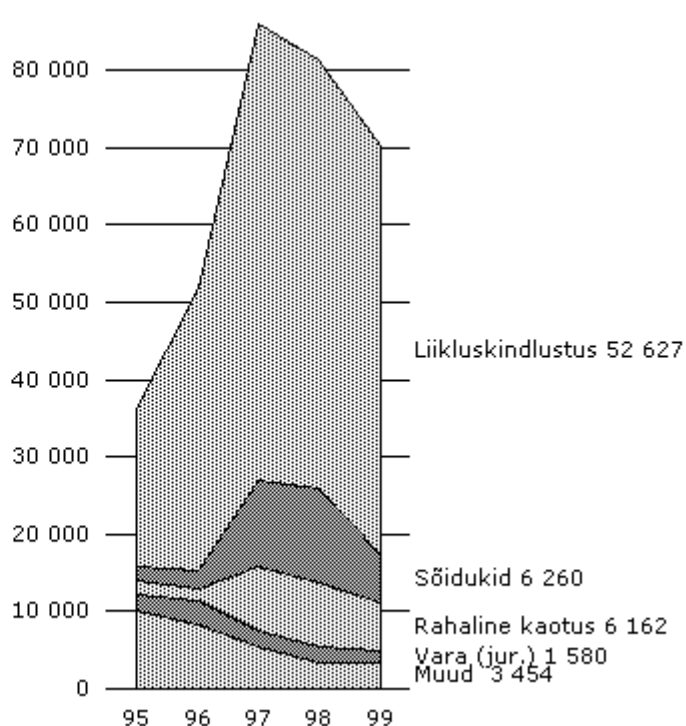
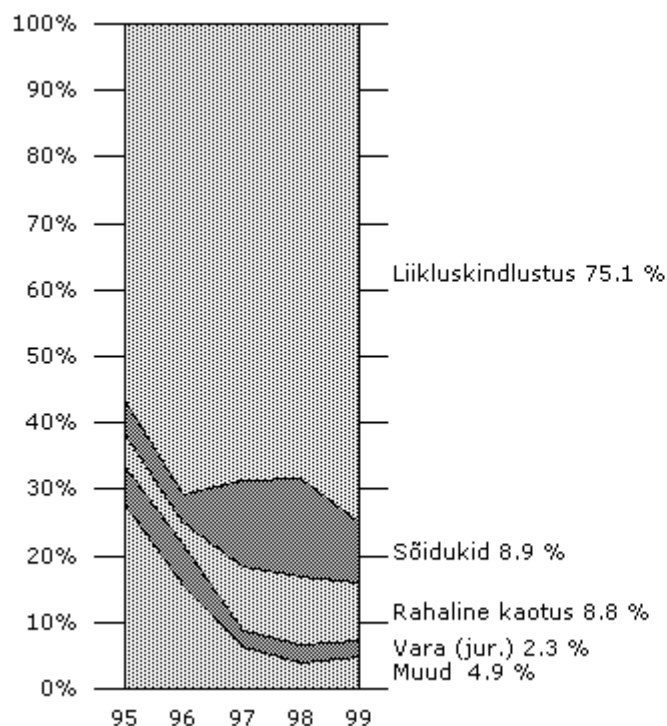
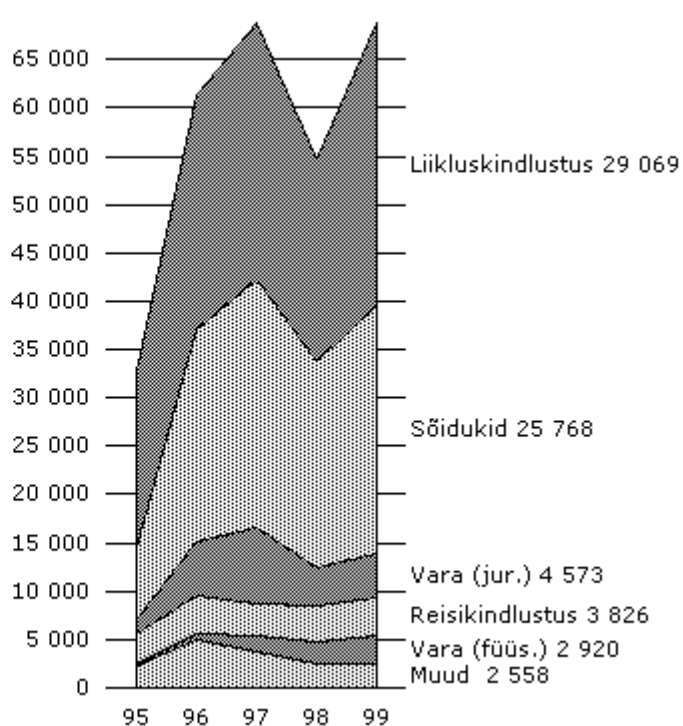
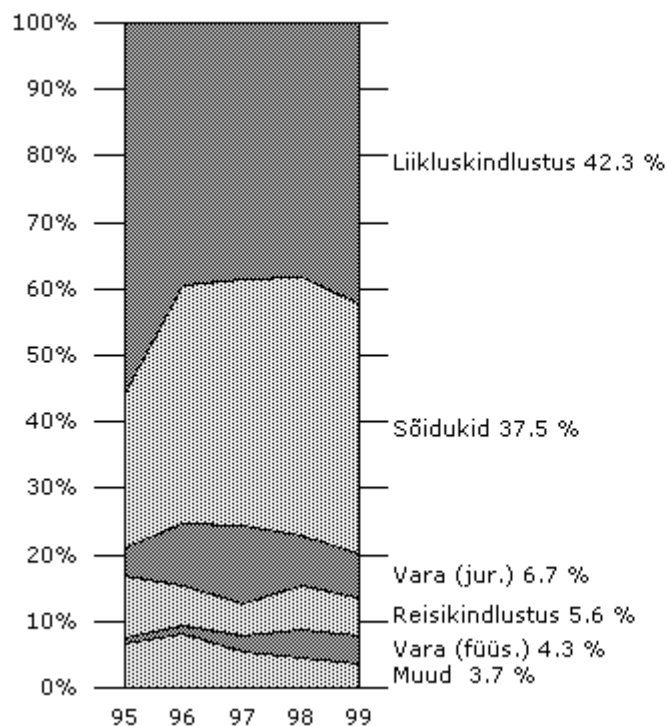
Kindlustusseltside portfelli struktuur (2)

Leks Kindlustus
205 980 tuh krSampo Kindlustus
118 687 tuh kr

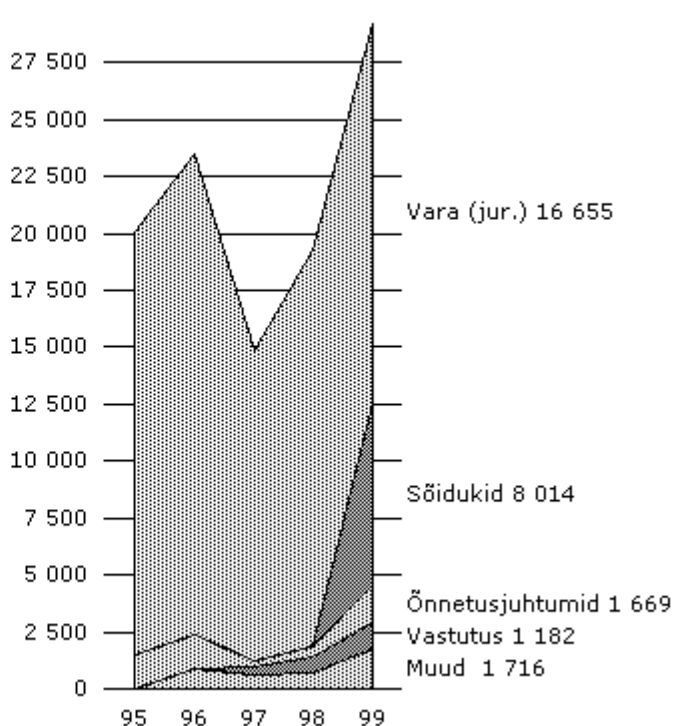
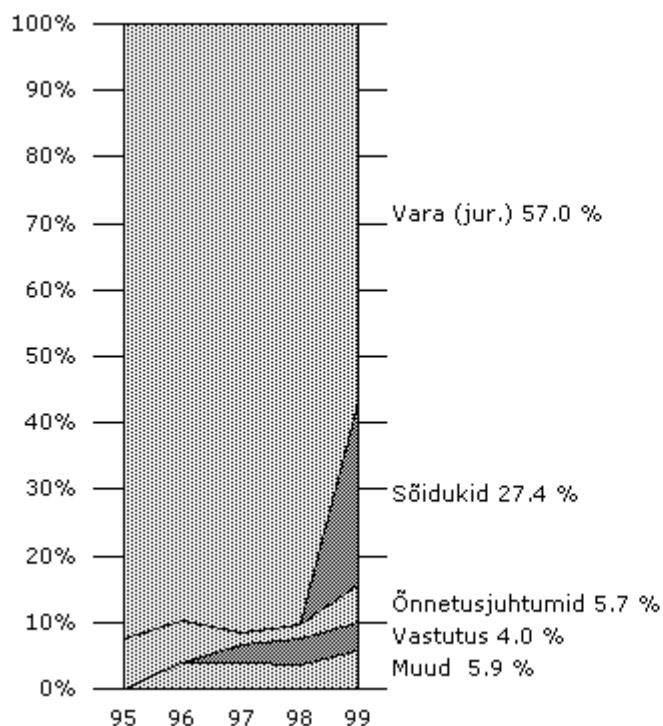
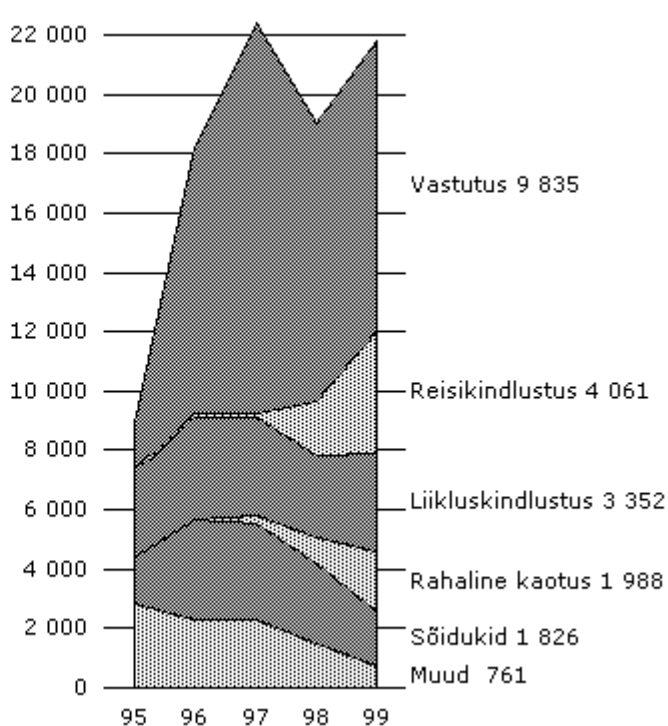
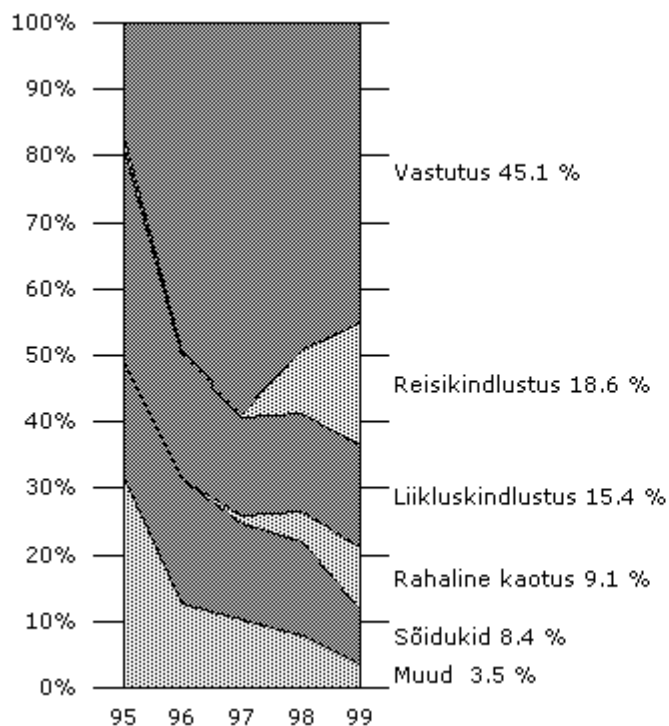
Kindlustusseltside portfelli struktuur (3)

Balti Kindlustus
105 108 tuh krSeesam
70 436 tuh kr

Kindlustusseltside portfelli struktuur (4)

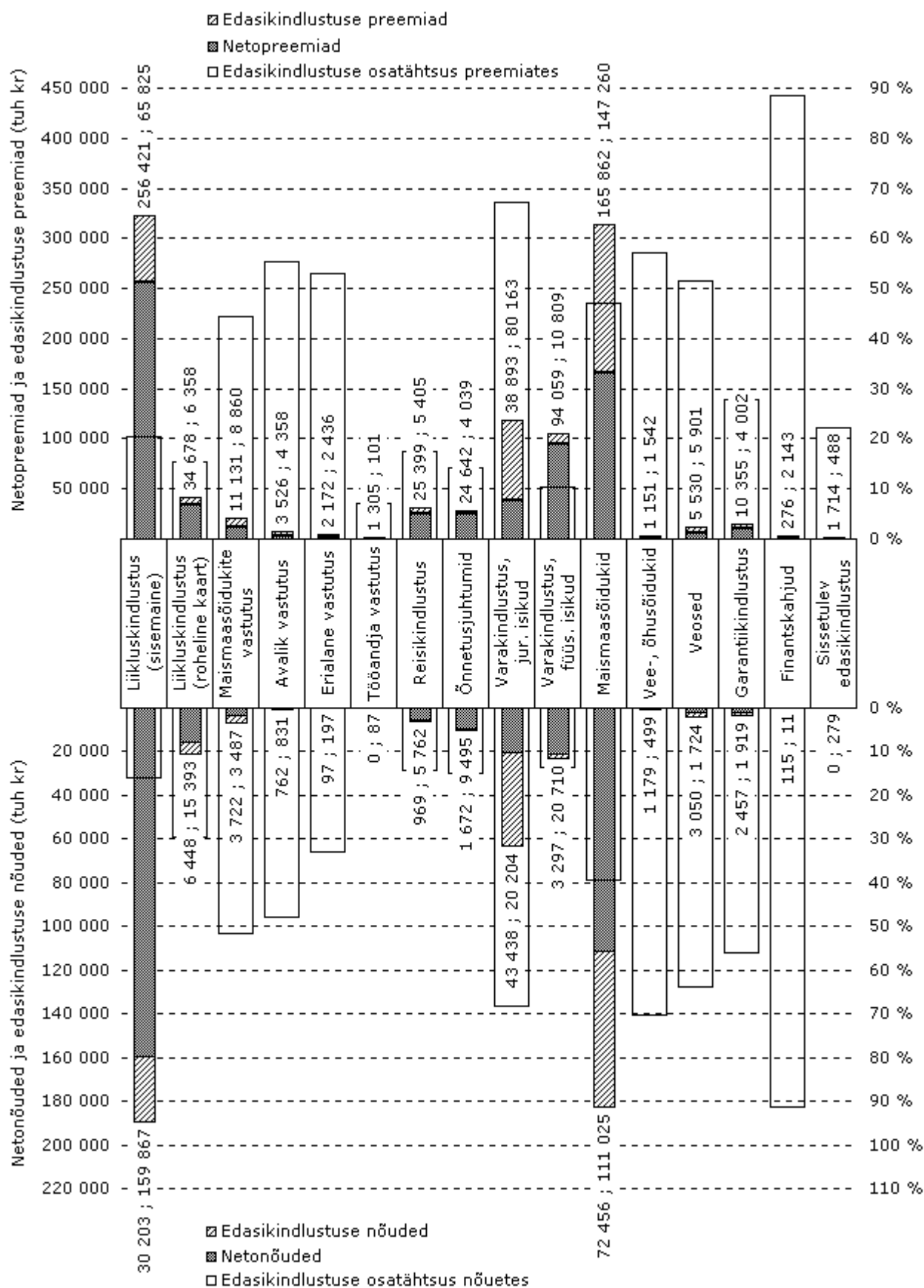
Nordika Kindlustus
70 083 tuh krSalva Kindlustus
68 714 tuh kr

Kindlustusseltside portfelli struktuur (5)

Zürich Kindlustus
29 236 tuh krInges Kindlustus
21 824 tuh kr

Märkus: graafikud sisaldavad ainult otsest kindlustust, välja jääb sissetulev edasikindlustus

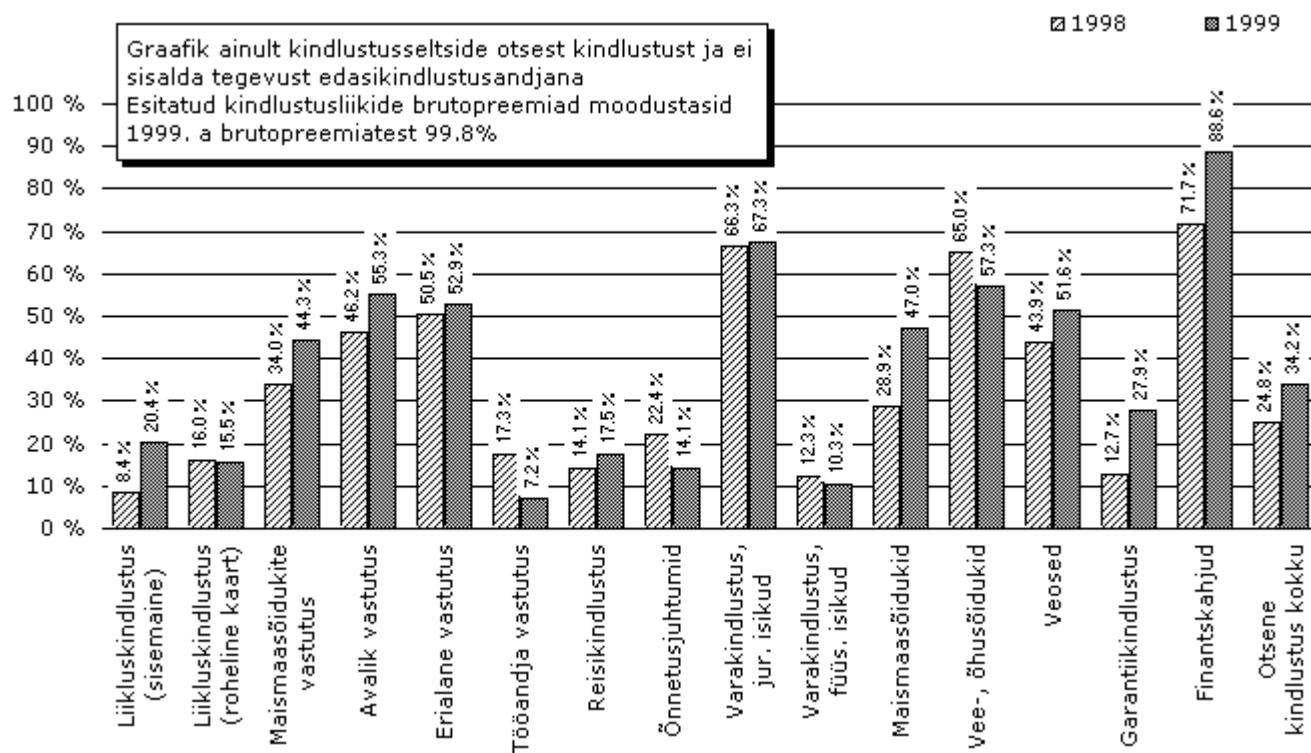
Kahjukindlustuse preemiad ja hüvitised 1999. a *



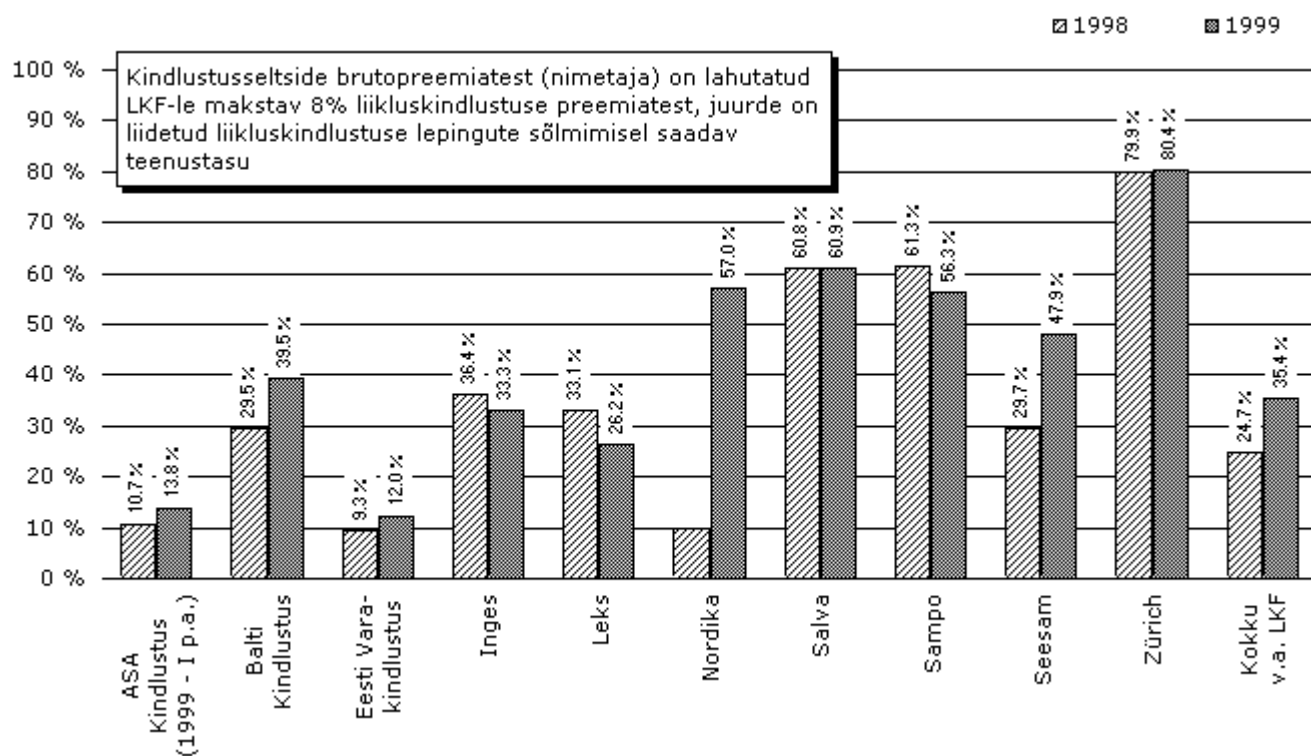
* 1999. a tegevuse lõpetanud kindlustusseltsidest sisaldab graafik ainult ASA Kindlustuse I poolaasta andmeid; LKF andmed graafikule ei sisaldu

Edasikindlustuse osatähtsus brutopreemiates

Kindlustusliikide lõikes

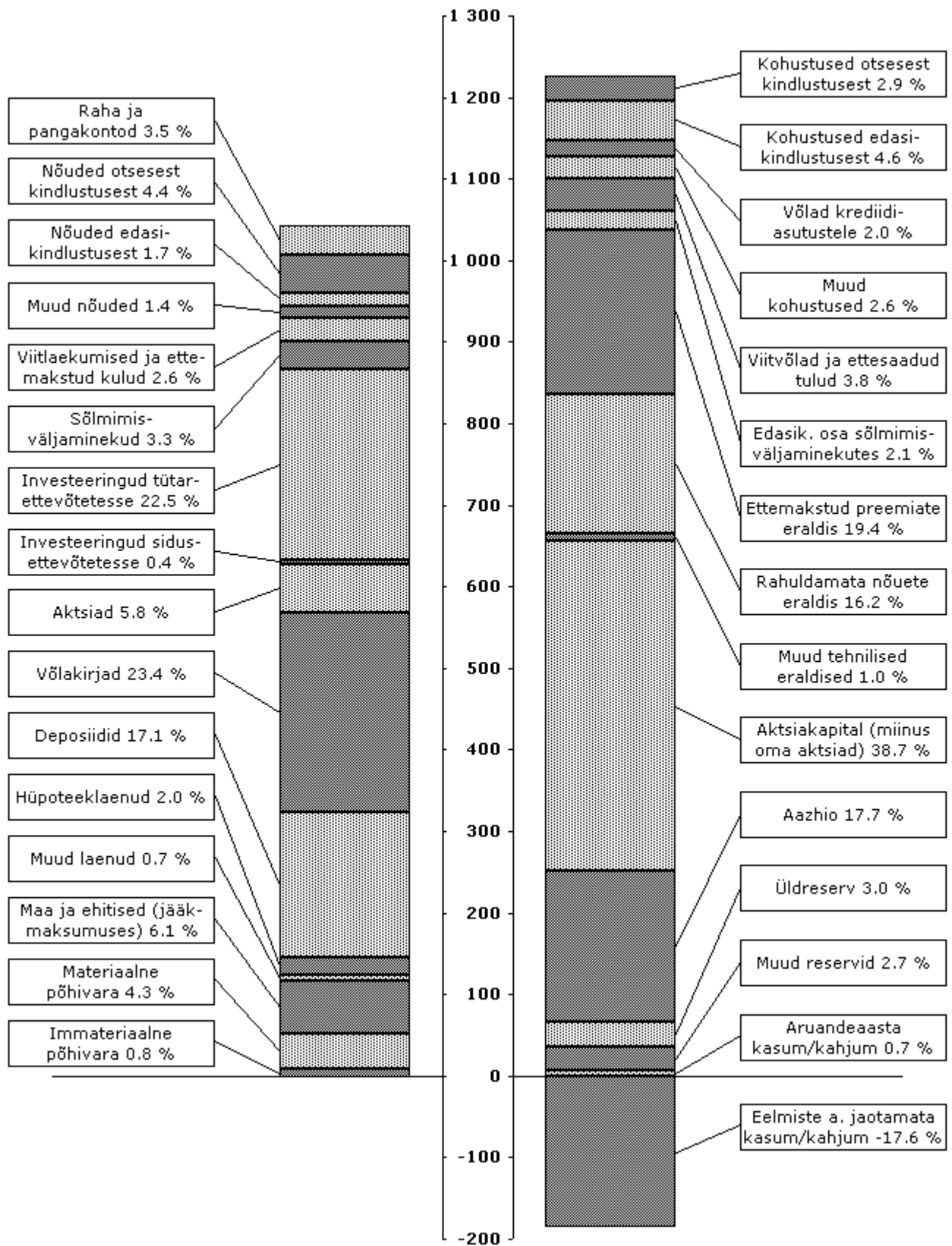


Kindlustusandjate lõikes



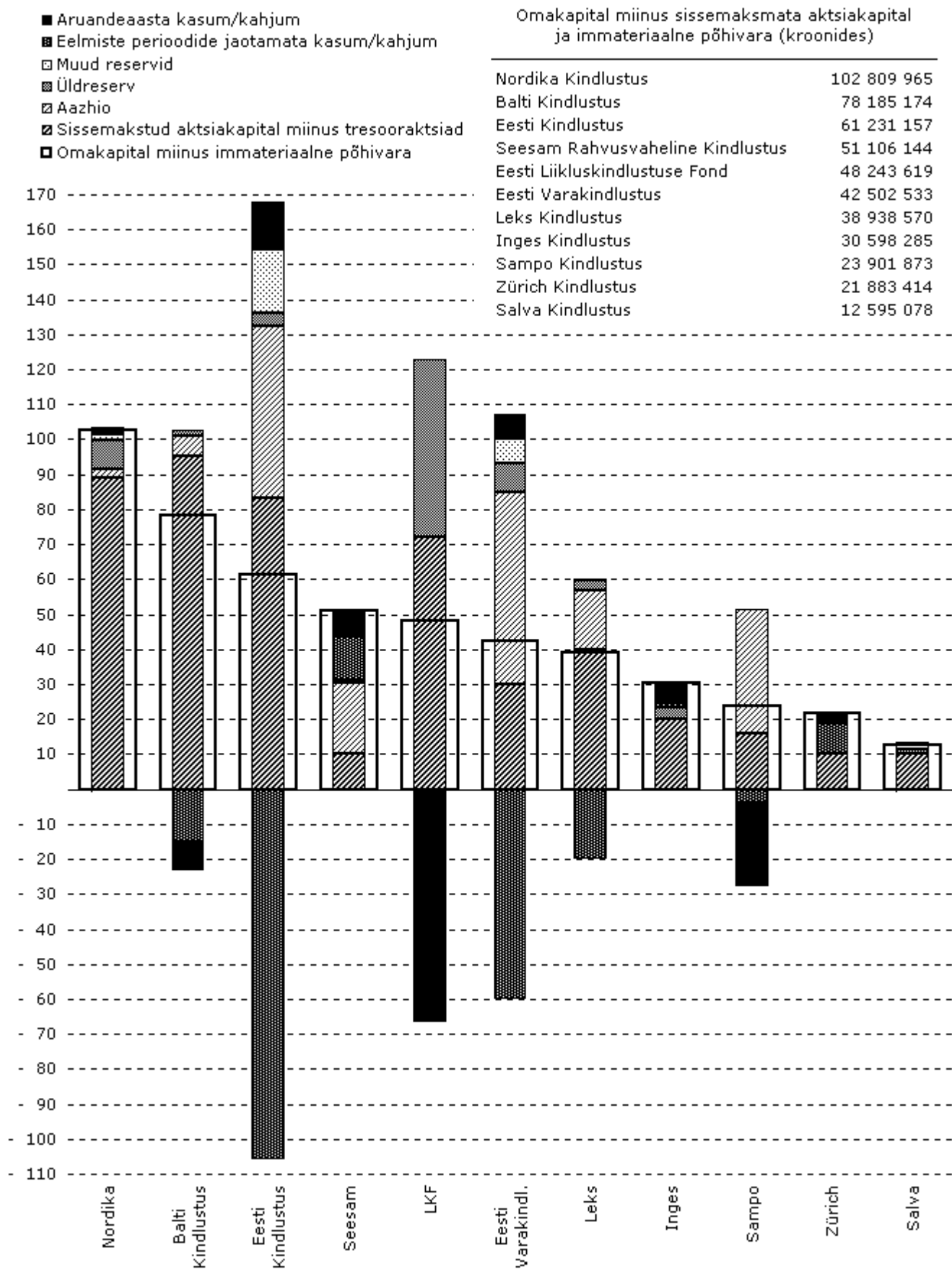
Kahjukindlustusseltside bilansistruktuur seisuga 31.12.1999

(Bilansimaht 1 043 mln kr)



Omakapitalide struktuur kahjukindlustuses seisuga 31.12.1999

(mln kr)



SELGITUSI KAHJUKINDLUSTUSE SUHTARVUDE KOHTA

Kahjusuhted näidatakse kahjukindlustuses suhtena teenitud preemiasse, st suhtena preemiate mõttelisse ossa selle ajavahemiku eest, mille ulatuses risk on bilansikuupäevaks möödunud. Preemiaosa, mille osas risk on kandmata, nimetatakse ettemakstud preemiate eraldiseks (EPE). Samas on lugejas lisaks väljamakstud kahjunõuetele ka kahjud, mis on toimunud ja kuuluvad väljamaksmisele järgmisel aruandeperioodil ning kahjud, mis statistilise kogemuse alusel on toimunud aruandeperioodil või sellele eelneva aja jooksul, kuid millest pole kindlustusseltsile bilansikuupäevaks teatatud; viimased kaks moodustavad rahuldamata nõuete eraldise (RNE). Sel viisil seatakse mingi hulga lepingute preemiad vastavusse nendest samadest lepingutest tulenevate kahjudega, mis annab võimaluse objektiivselt hinnata kindlustustariifide adekvaatsust jpm.

Muud tehnilised eraldised on jaotatud lugeja ja nimetaja vahel vastavalt nende sisule - möödumata riskide eraldise (MRE) muutus (ettemakstud preemiate eraldise lineaarse arvestuse korrigeerimine tulenevalt riskide sestoonest ja mittelineaarsest jaotusest ajas) on liidetud nimetajale ja liikluspensioni eraldise (LPE) muutus lugejale. Kõikides suhtarvudes on kasumiaruande järgseid preemiaid suurendatud liikluskindlustuslepingute sõlmimisel kliendilt saadavate teenustasude võrra ja vähendatud LKF-le makstavate kohustulike eraldiste võrra (8% liikluskindlustuse preemiatest, näidatakse kasumiaruandes "Muu tehnilise kulu" hulgas), kuivõrd need ei osale vahetult kindlustusseltsi poolt sõlmitud kindlustuslepingutest tulenevate kahjujuhtumite hüvitamisel.

Kulusuhted on esitatud periodiseeritud kujul, st administratiivkuludele on liidetud sõlmimiskulude summa, mida on korrigeeritud sõlmimisväljaminekute muutusega. Sõlmimiskuludest kuuluvad periodiseerimisele ainult otsesed lepingute sõlmimisega seotud kulud ja nende kapitaliseeritud osa (aktivakirjel "Sõlmimisväljaminekud") moodustab otsestest sõlmimiskuludest sama protsentuaalse osa, mis ettemakstud preemiate eraldis moodustab brutopreemiatest, e otsesed sõlmimiskulud kantakse kuludesse ajas lineaarselt lepingu kestuse jooksul. Kulude selline periodiseerimine võimaldab need muuta võrreldavaks periodiseeritud tuludega (teenitud preemiatega). Periodiseerimata kulusuhetele on lisatud märge "(periodiseerimata)".

Väljamaksutasemed on toodud ainult võrdluse huvides, kuivõrd neis sisalduvad lähteandmed (erinevalt tehniliste eraldiste arvestuse metoodikast erinevates seltsides) on rangelt võrreldavad. Väljamaksutase mõjutab aruandeperioodil ainult kassa (panga) jäägi muutust ja kindlustusseltsi likviidsust ning selle alusel mingit põhjalikku majanduslikku hinnangut kindlustustegevuse tulemuslikkusele anda ei saa, kuivõrd aruandeperioodi hüvitised võivad suuresti olla seotud eelmistel aruandeperioodidel sõlmitud lepingutega, samas võib suur osa preemiatest olla seotud tulevaste perioodide jooksul väljamakstavate hüvitistega.

1999. a tegevuse lõpetanud kindlustusseltsidest sisalduvad kasumiaruannete lõikes esitatavates suhtarvudes (kogu kindlustustegevus, liikluskindlustus, muu kindlustus) ASA Kindlustuse I poolaasta andmed ja Polaris-Vara I kv andmed, kindlustusliigiti esitatavates suhtarvudes sisalduvad ASA Kindlustuse I poolaasta andmed.

Ükski alljärgnevatest diagrammidest pole mõeldud ühel või teisel kujul tõlgendamiseks kahjukindlustusseltside paremusjärjestusena, kuivõrd nende suhtarvude lähteandmete suurus võib erinevates seltsides sõltuda erinevatest objektiivsetest tingimustest ja suhtarvud olla seega suures osas võrreldamatud.

$$\text{Bruto kahjusuhe} = \frac{\text{hüvitised} + \text{RNE muutus} + \text{LPE muutus}}{\text{brutopreemiad} + \text{EPE muutus} + \text{MRE muutus}}$$

Kahjusuhed kindlustustegevuses tervikuna. Sõltub eeskätt kindlustustariifide adekvaatsusest, kindlustuslepingu tingimustest ja seltsi poolsest riskide selektsioonist.

$$\text{Bruto kulusuhe} = \frac{\text{sõlmimiskulud} + \text{administratiivkulud} + \text{sõlmimisväljaminekute muutus}}{\text{brutopreemiad} + \text{EPE muutus} + \text{MRE muutus}}$$

Kulude tase kindlustustegevuses tervikuna. Sõltub eeskätt kindlustusliikidest ja seltsi efektiivsusest.

$$\text{Bruto kombineeritud suhe} = \text{bruto kahjusuhe} + \text{bruto kulusuhe}$$

Kahe eelmise suhtarvu koondnäitaja. Väärtus üle 100% näitab üldjoontes, et kindlustustegevus tervikuna on kahjumis.

$$\text{Edasikindlustaja kahjusuhe} = \frac{\text{edasikindlustaja hüvitised} + \text{edasikindlustaja RNE muutus} + \text{edasikindlustaja LPE muutus}}{\text{edasikindlustaja preemiad} + \text{edasikindlustaja EPE muutus} + \text{edasikindlustaja MRE muutus}}$$

Kindlustustegevuse kahjus edasikindlustaja seisukohalt. Sõltub eeskätt esmakindlustaja tegevusest ja juba mainitud kahjususe faktoritest.

$$\text{Edasikindlustaja kulusuhe} = \frac{\text{komisjonid edasikindlustajatelt} + \text{edasikindlustaja osa sõlmimisväljaminekute muutuses}}{\text{edasikindlustaja preemiad} + \text{edasikindlustaja EPE muutus} + \text{edasikindlustaja MRE muutus}}$$

Kulude tase edasikindlustaja seisukohalt. Nimetus on tinglik, kuivõrd ei sisalda edasikindlustaja enda tegevuskulusid.

$$\text{Edasikindlustaja kombineeritud suhe} = \text{edasikindlustaja kahjusuhe} + \text{edasikindlustaja kulusuhe}$$

Kahe eelmise suhtarvu koondnäitaja. Väärtus üle 100% näitab, et kindlustustegevus edasikindlustaja jaoks on kahjumis (siin pole arvestatud edasikindlustusandja enda tegevuskulusid, mis lisanduksid lugejasse).

$$\text{Neto kahjusuhe} = \frac{\text{netohüvitised} + \text{neto RNE muutus} + \text{neto LPE muutus}}{\text{netopreemiad} + \text{neto EPE muutus} + \text{neto MRE muutus}}$$

Kindlustustegevuse kahjus seltsi seisukohalt. Sõltub lisaks eelpoolmainitud kahjususe faktoritele ka edasikindlustuslepingu tüübist ja üksikkahjude suurusest.

$$\text{Neto kulusuhe} = \frac{\text{tegevuskulud}}{\text{netopreemiad} + \text{neto EPE muutus} + \text{neto MRE muutus}}$$

Kulude tase seltsi seisukohalt. Sõltub lisaks kindlustusliikidele ja seltsi efektiivsusele ka edasikindlustuslepingu tüübist.

$$\text{Neto kombineeritud suhe} = \text{neto kahjusuhe} + \text{neto kulusuhe}$$

Kahe eelmise suhtarvu koondnäitaja. Väärtus üle 100% näitab üldjoontes, et kindlustustegevus kindlustusseltsi jaoks on kahjumis.

$$\text{Bruto väljamaksutase} = \frac{\text{hüvitiste kogusumma (+ käsitluskulud - regress)}}{\text{brutopreemiad}}$$

Aruandeperioodi kindlustustegevuse sissetulek-väljaminek (kulusid arvestamata) kindlustustegevuses tervikuna.

$$\text{Neto väljamaksutase} = \frac{\text{netohüvitised}}{\text{netopreemiad}}$$

Aruandeperioodi kindlustustegevuse sissetulek-väljaminek (kulusid arvestamata) kindlustusseltsi

seisukohalt.

$$\text{Edasikindlustaja väljamaksutase} = \frac{\text{edasikindlustaja hüvitised}}{\text{edasikindlustuspreemiad}}$$

Aruandeperioodi kindlustustegevuse sissetulek-väljaminek (kulusid arvestamata) edasikindlustaja seisukohalt.

$$\text{Bruto kulusuhe (periodiseerimata)} = \frac{\text{sõlmimiskulud} + \text{administratiivkulud}}{\text{brutopreemiad}}$$

$$\text{Neto kulusuhe (periodiseerimata)} = \frac{\text{sõlmimiskulud} + \text{administratiivkulud} - \text{komisjonid edasikindlustajatelt}}{\text{netopreemiad}}$$

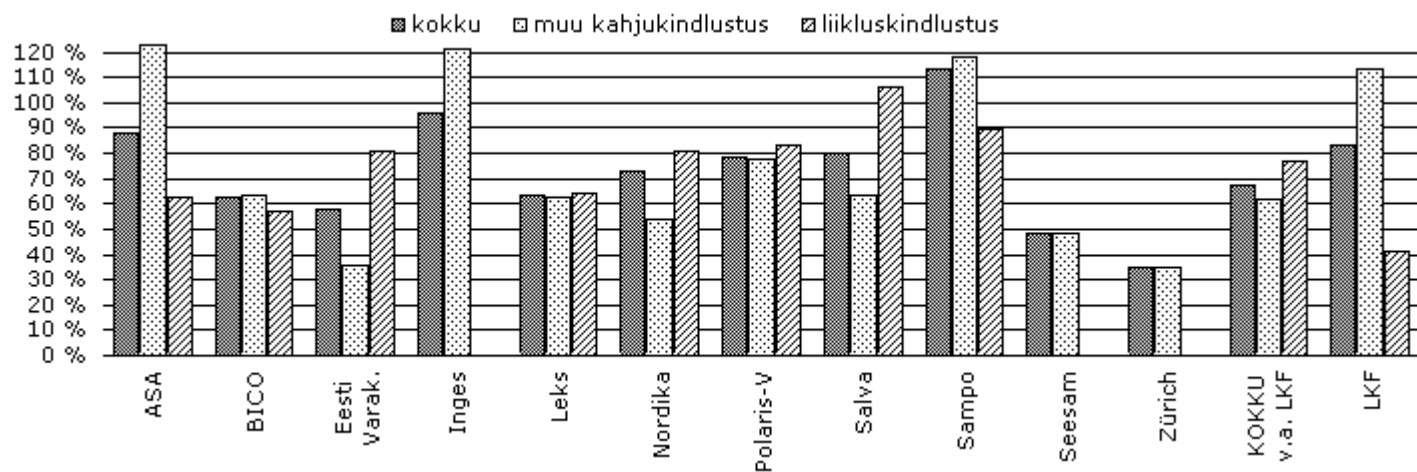
$$\text{Edasikindlustaja kulusuhe (periodiseerimata)} = \frac{\text{komisjonid edasikindlustajatelt}}{\text{edasikindlustuspreemiad}}$$

Edasikindlustaja poolt makstava komisjonitasu keskmine protsent.

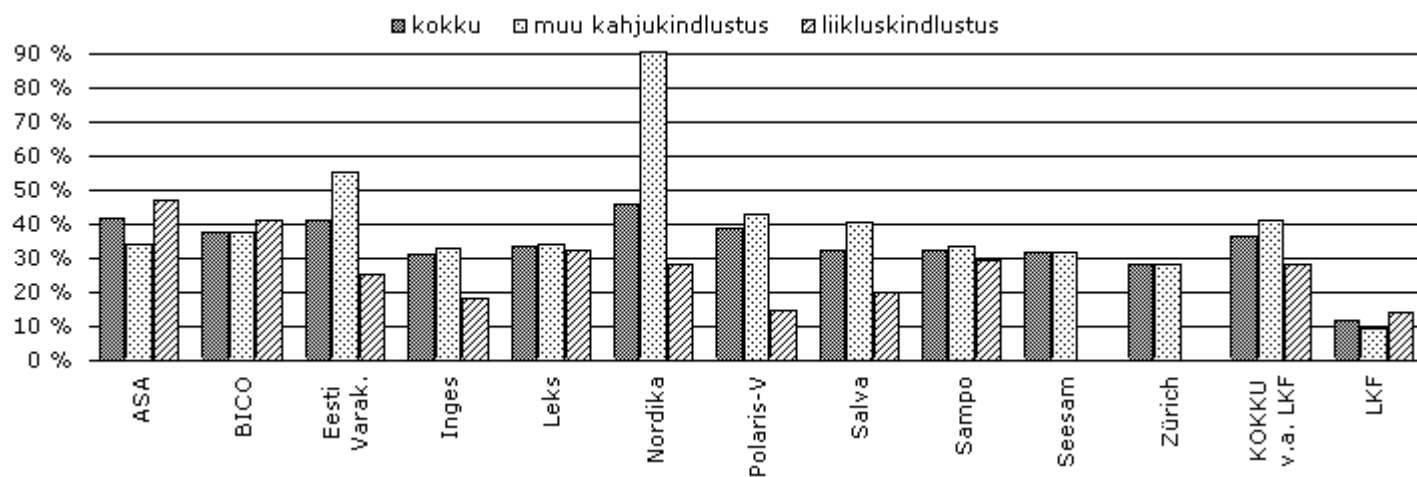
Eelpooltoodud kolm kulusuhet näitavad kulude ja käibe suhet periodiseerimata kujul, st kulusid ei korrigeerita sõlmimisväljaminekute muutusega ja preemiaid ei korrigeerita ettemakstud preemiate eraldisega.

Kahjukindlustusandjate peamised suhtarvud (1)

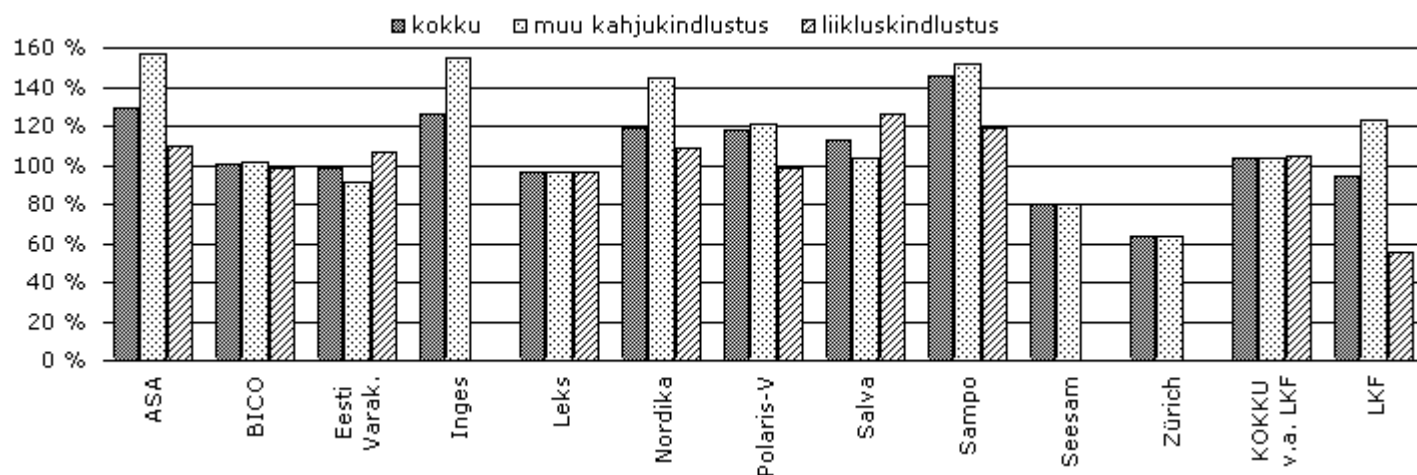
Bruto kahjusuhe



Bruto kulusuhe

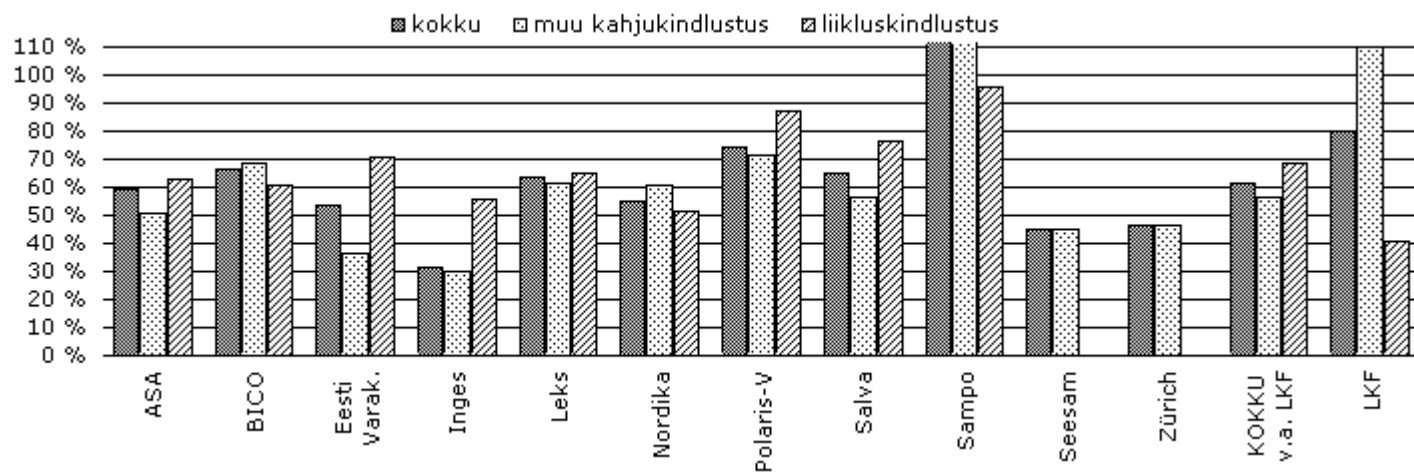


Bruto kombineeritud suhe (eelmistete summa)

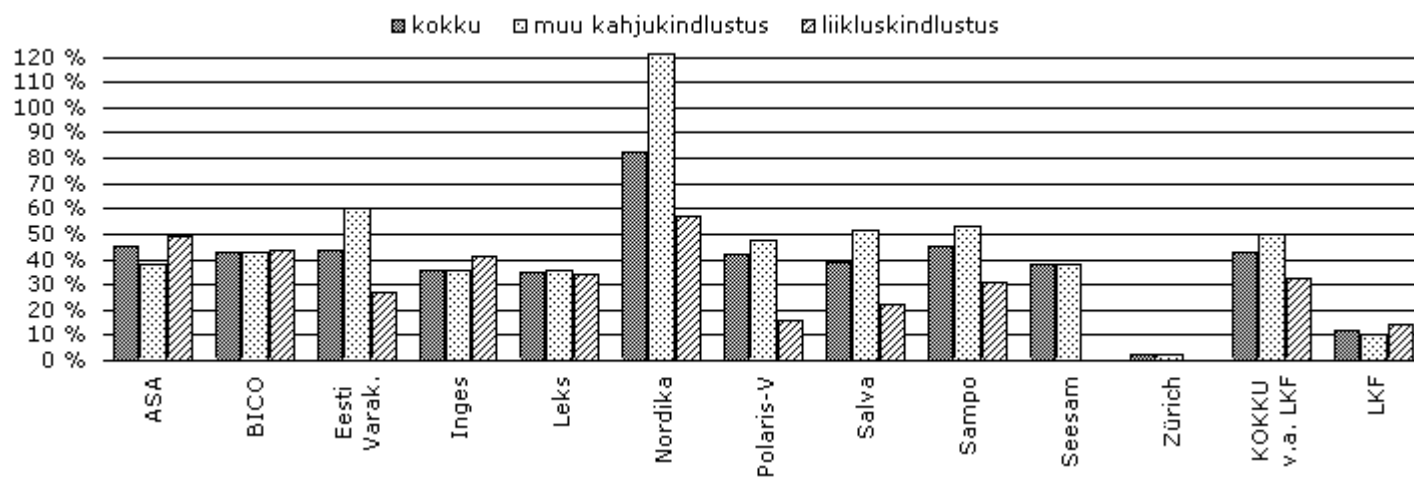


Kahjukindlustusandjate peamised suhtarvud (2)

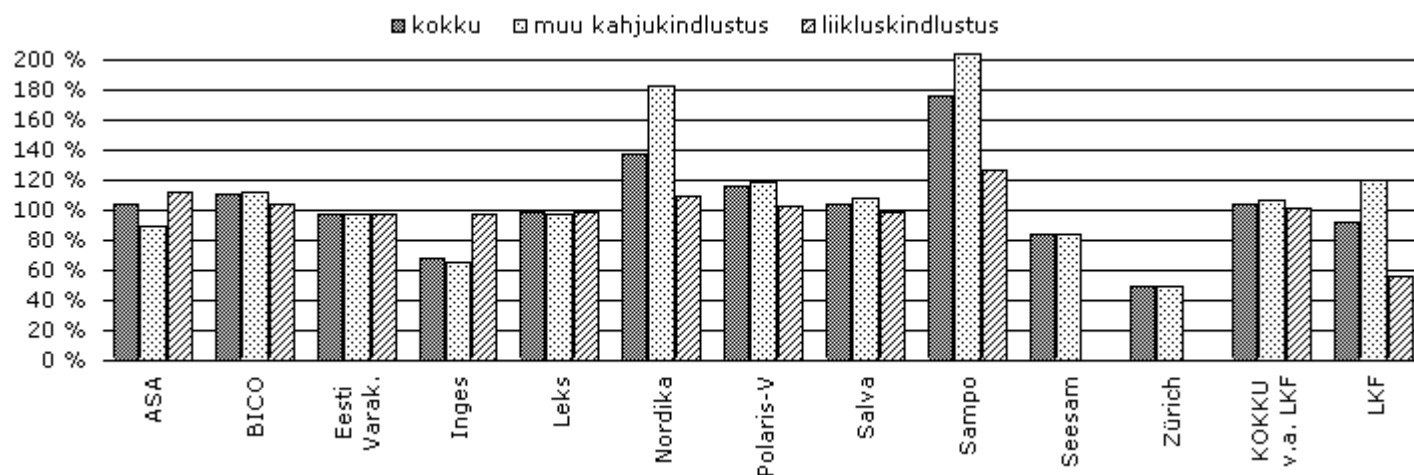
Neto kahjusuhe



Neto kulusuhe

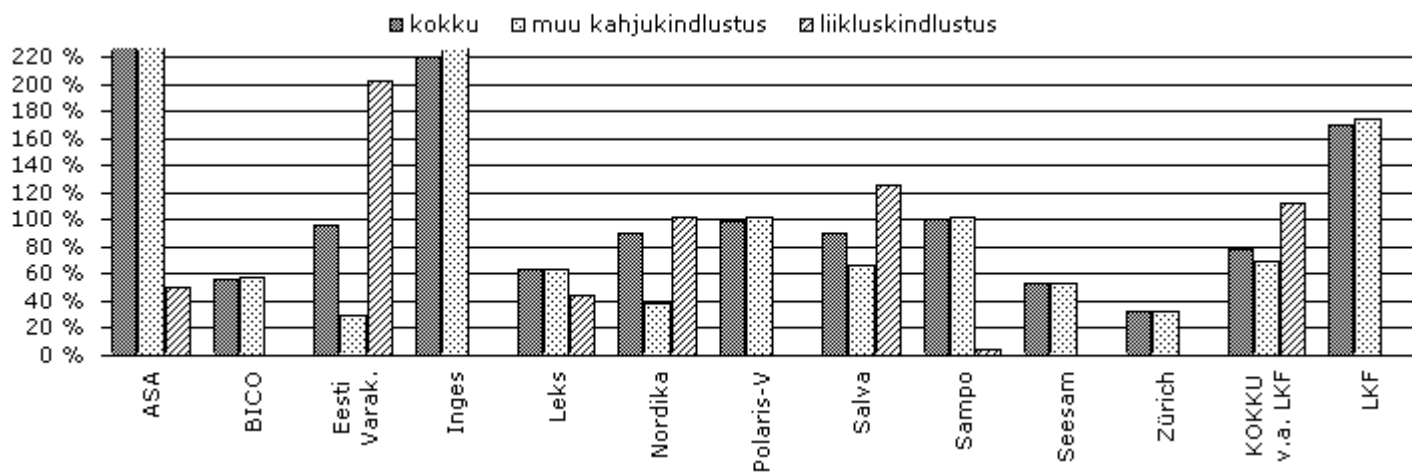


Neto kombineeritud suhe (eelmiste summa)

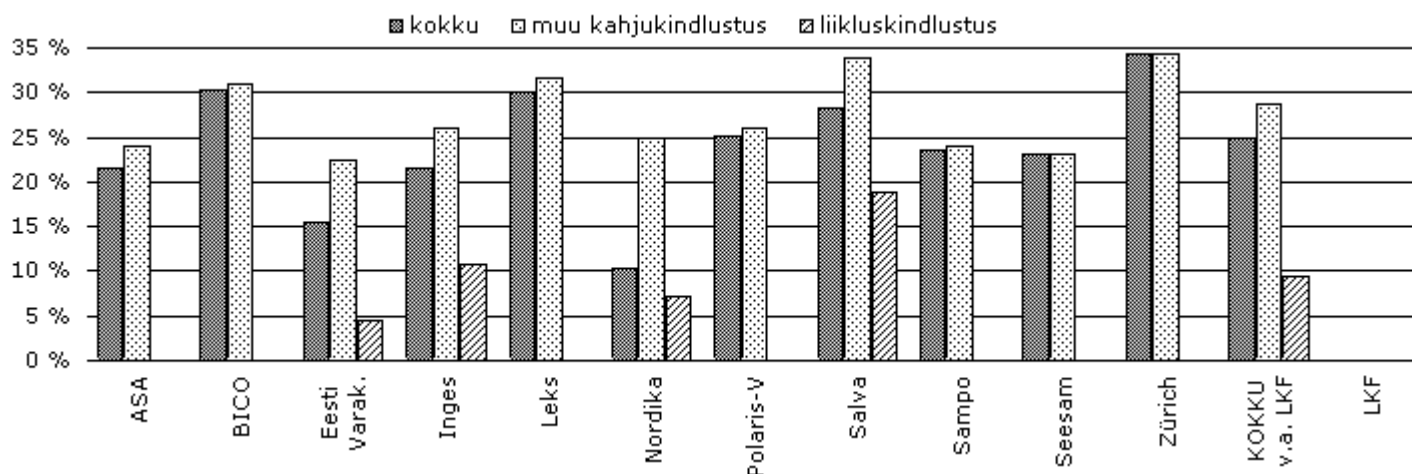


Kahjukindlustusandjate peamised suhtarvud (3)

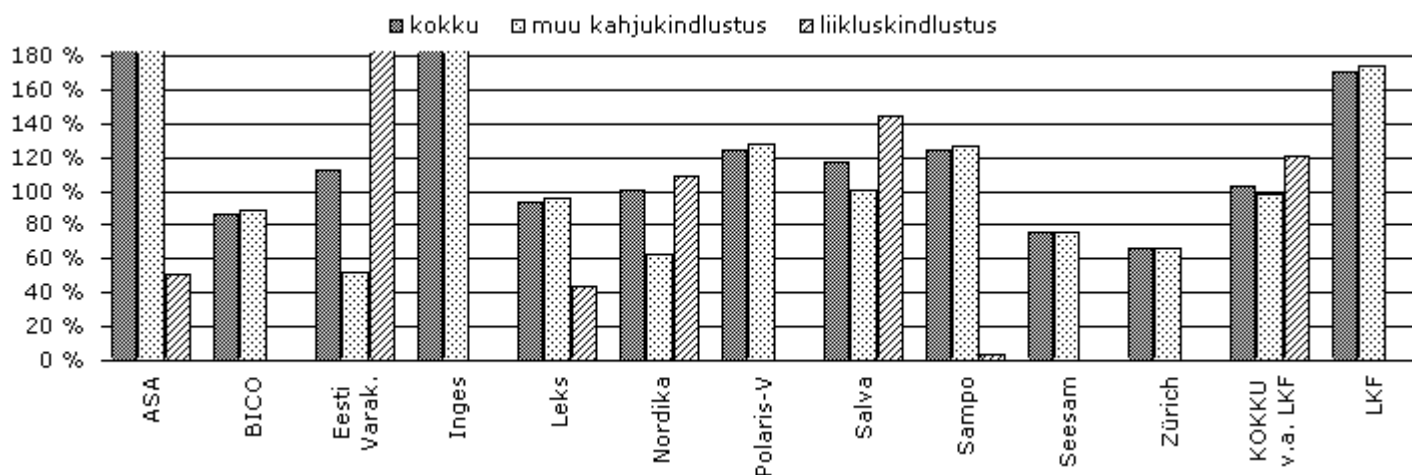
Edasikindlustaja kahjusuhe



Edasikindlustaja kulusuhe

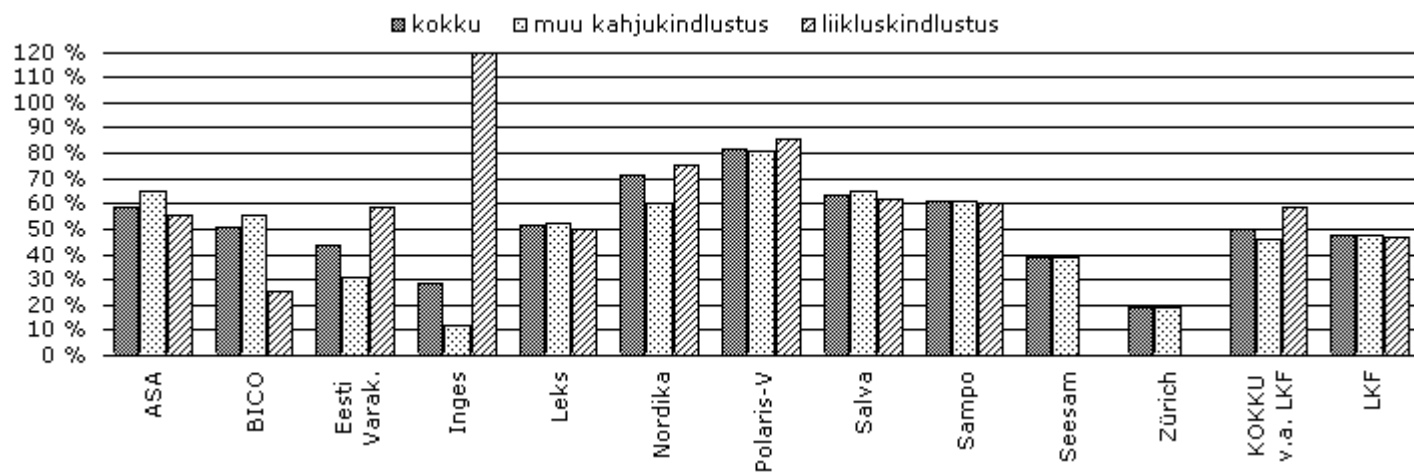


Edasikindlustaja kombineeritud suhe (eelmiste summa)

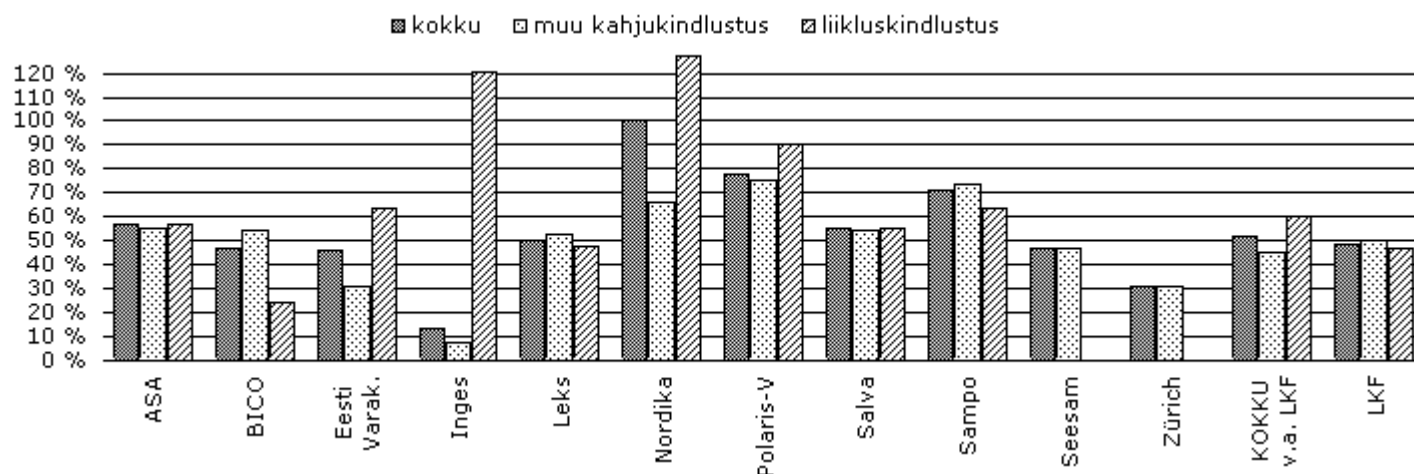


Kahjukindlustusandjate peamised suhtarvud (4)

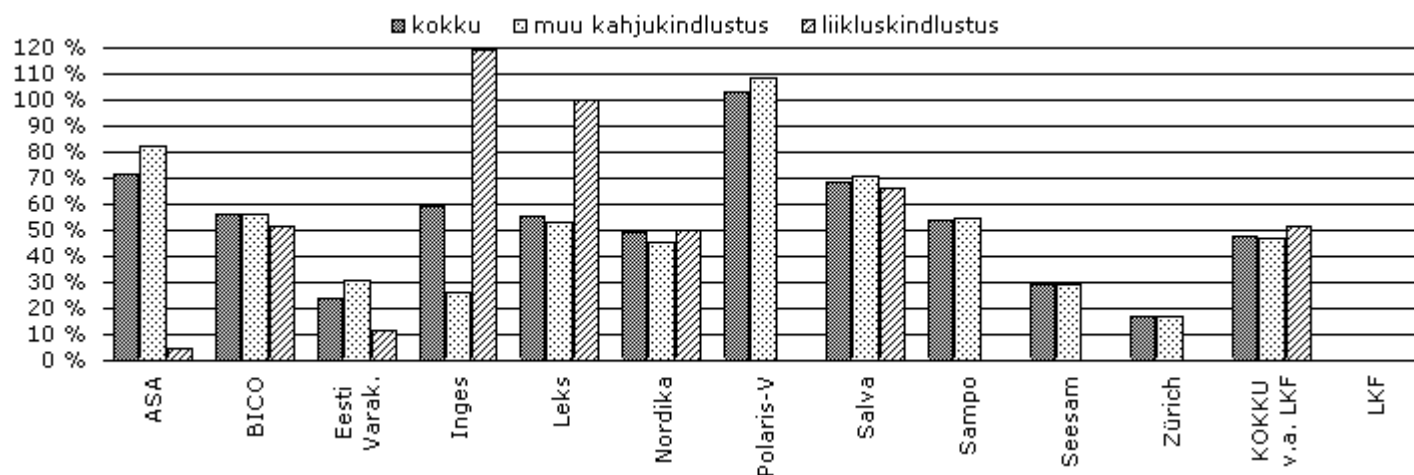
Bruto väljamaksutase



Neto väljamaksutase

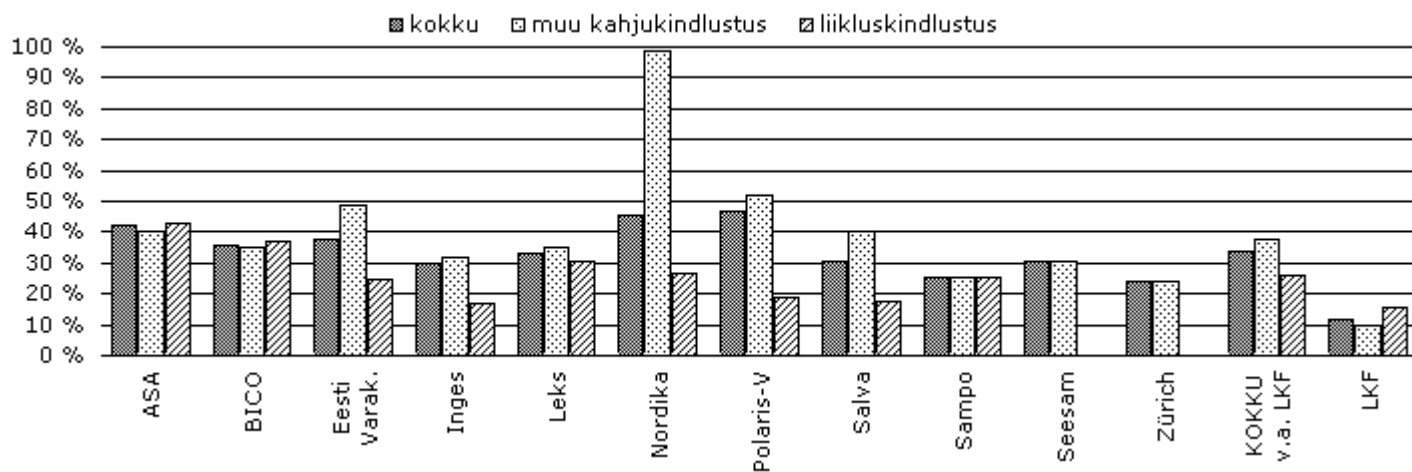


Edasikindlustaja väljamaksutase

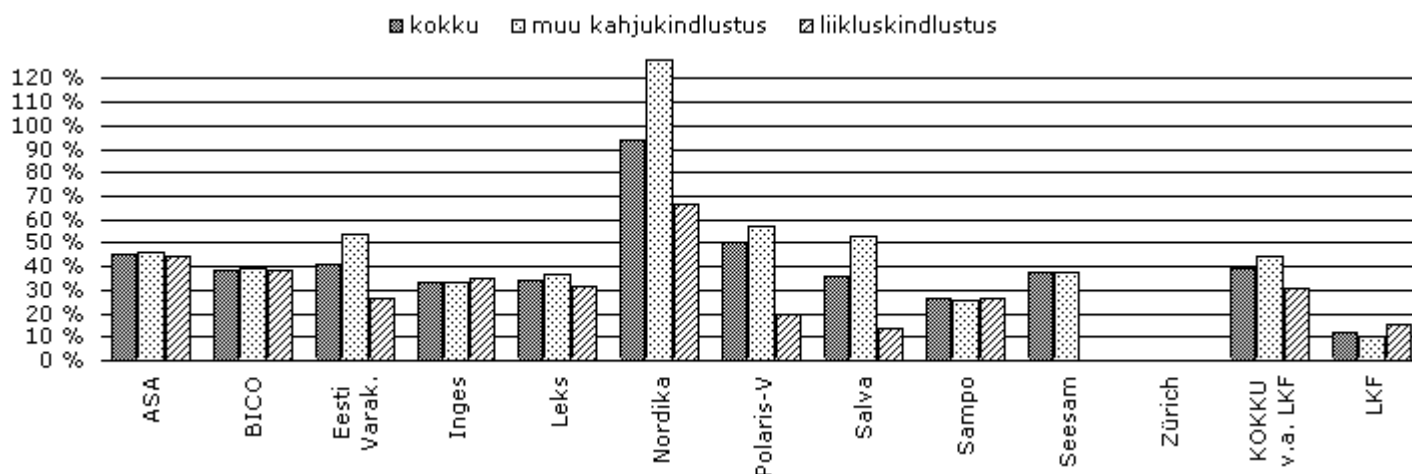


Kahjukindlustusandjate peamised suhtarvud (5)

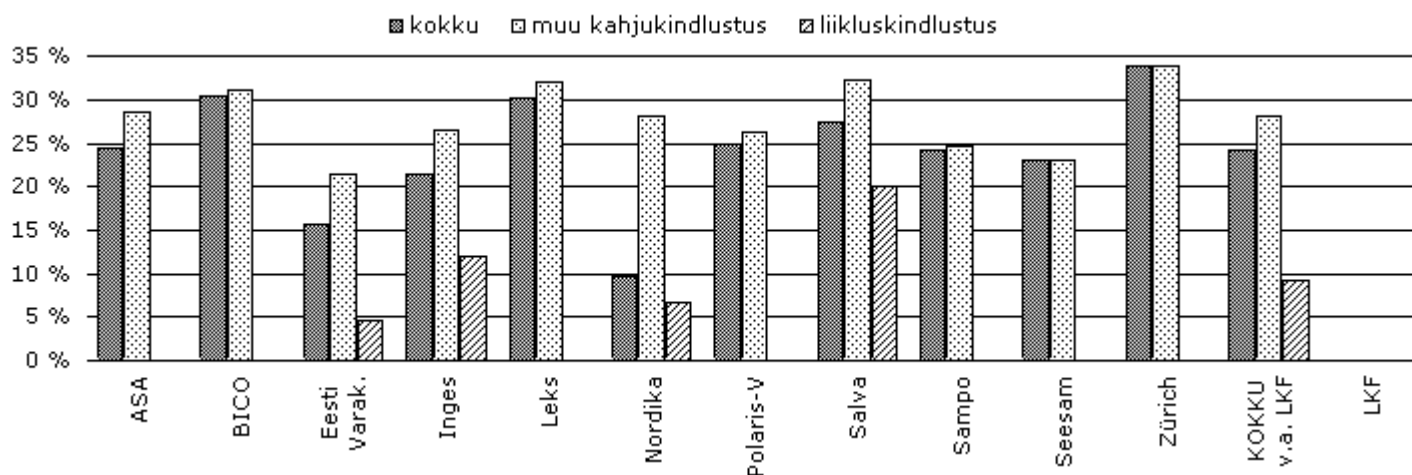
Bruto kulusuhe (perioodiseerimata)



Neto kulusuhe (perioodiseerimata)

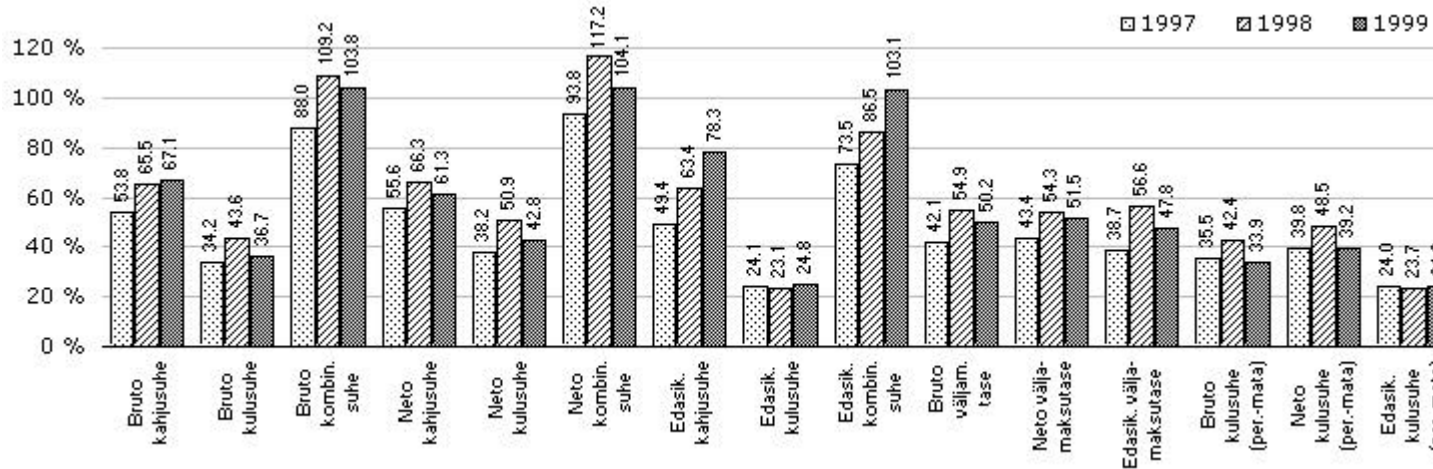


Edasikindlustaja kulusuhe (perioodiseerimata)

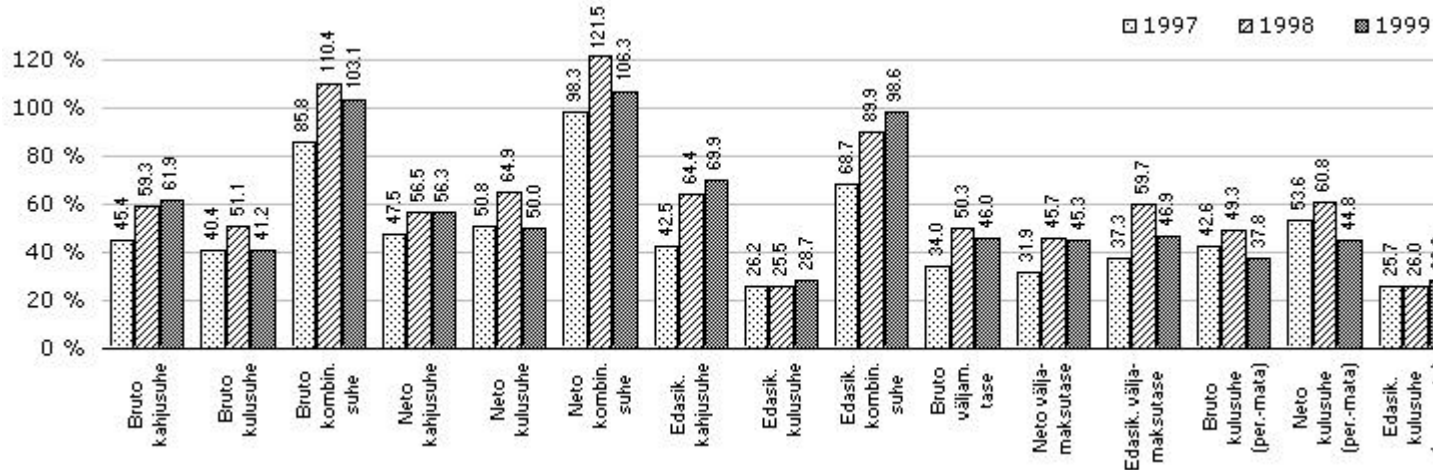


Kahjukindlustuse suhtarvud *

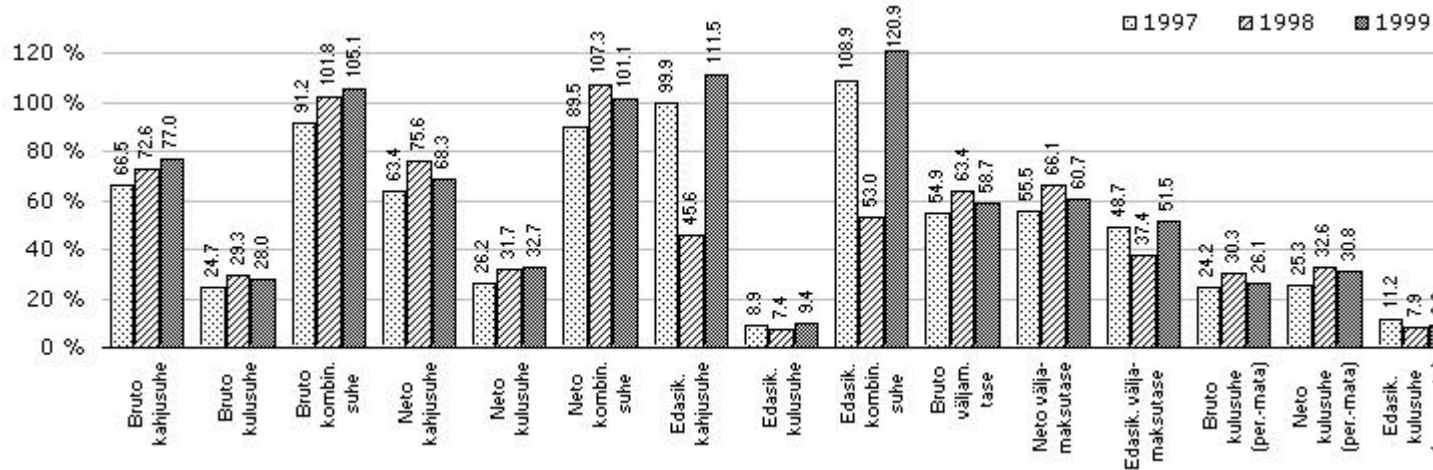
Kindlustustegevus kokku



Liikluskindlustuseta kahjukindlustus



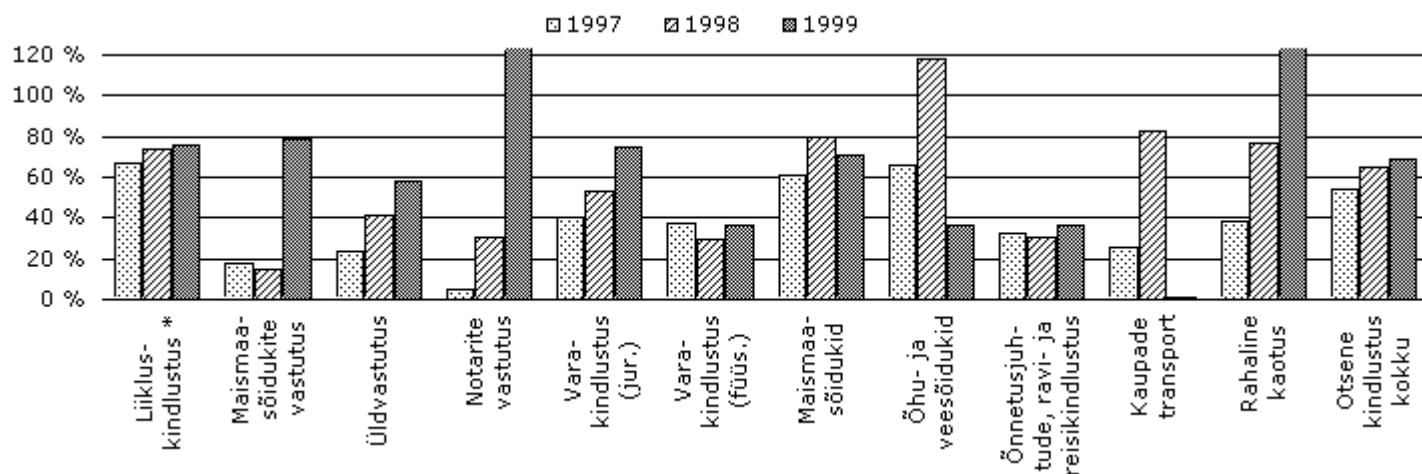
Liikluskindlustus



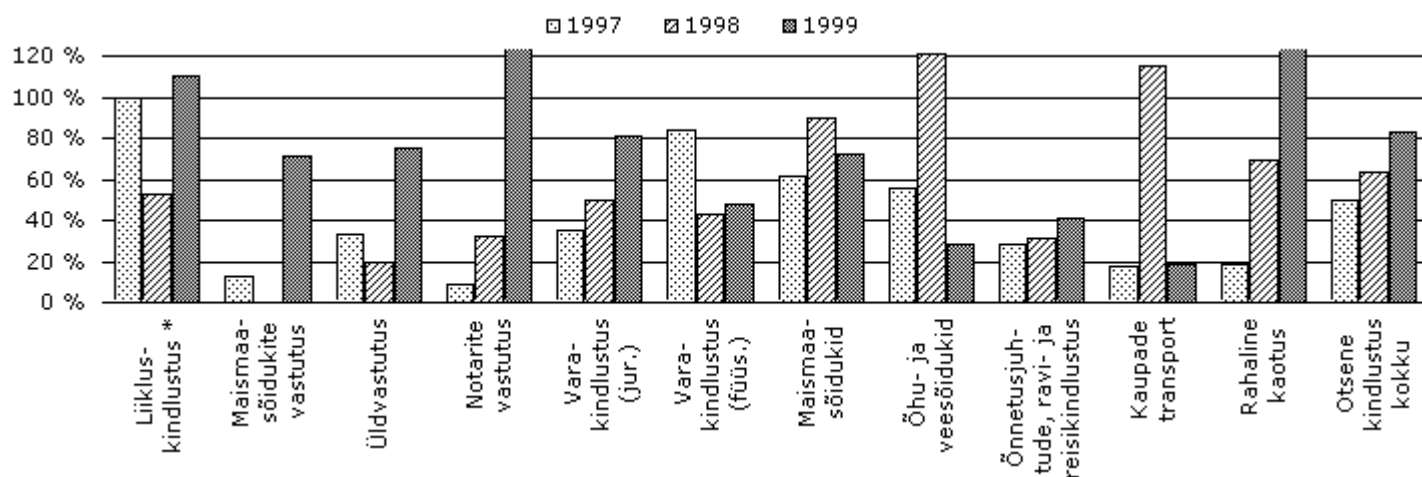
* LKFi andmed suhtarvudes ei sisaldu

Kindlustusliikide kahjusuhted

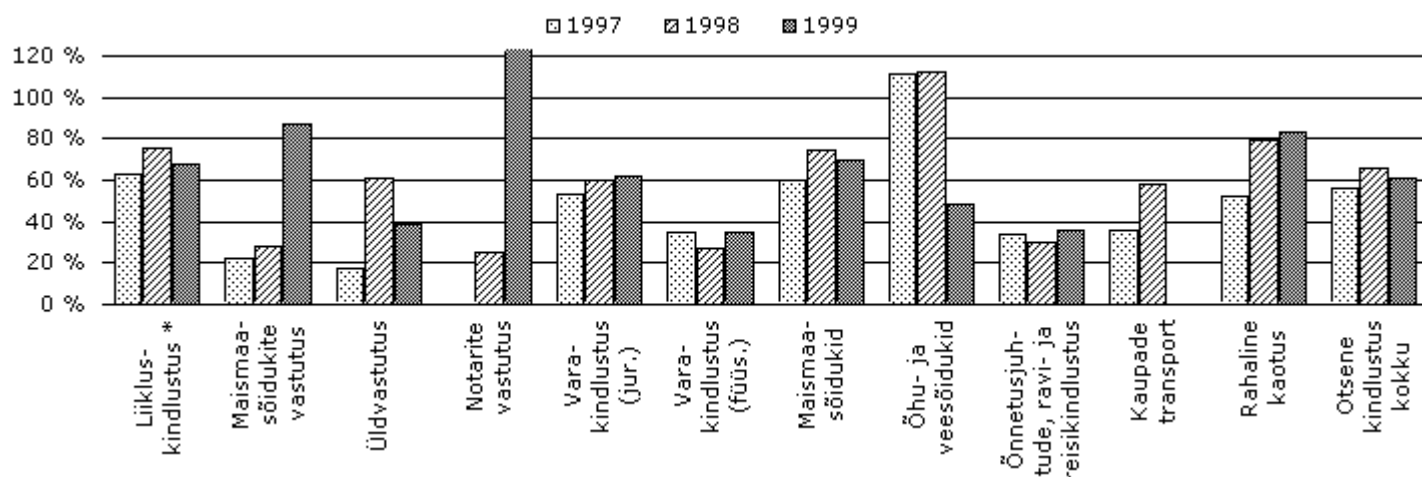
Bruto kahjusuhe



Edasikindlustaja kahjusuhe



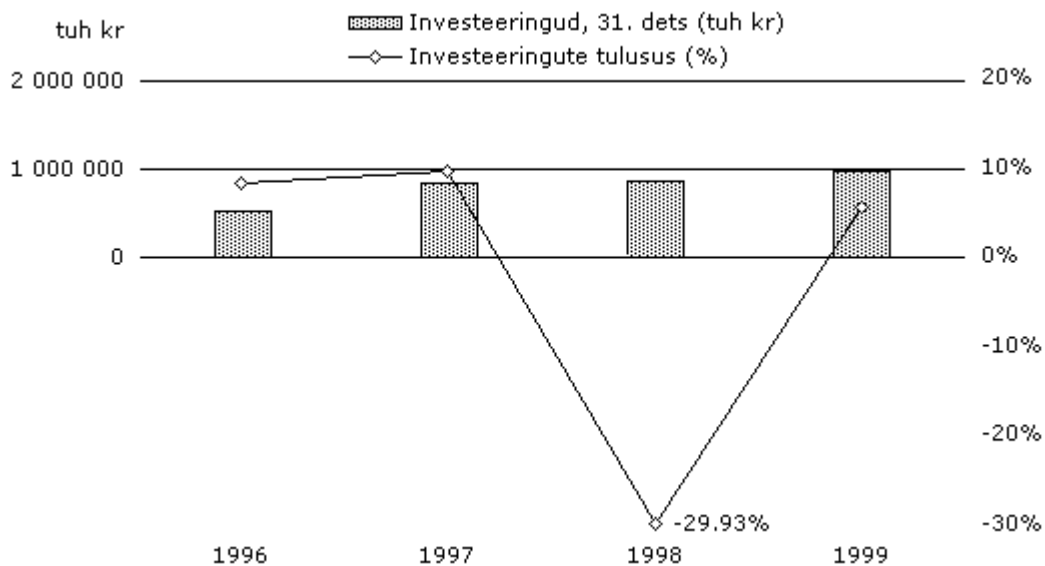
Neto kahjusuhe



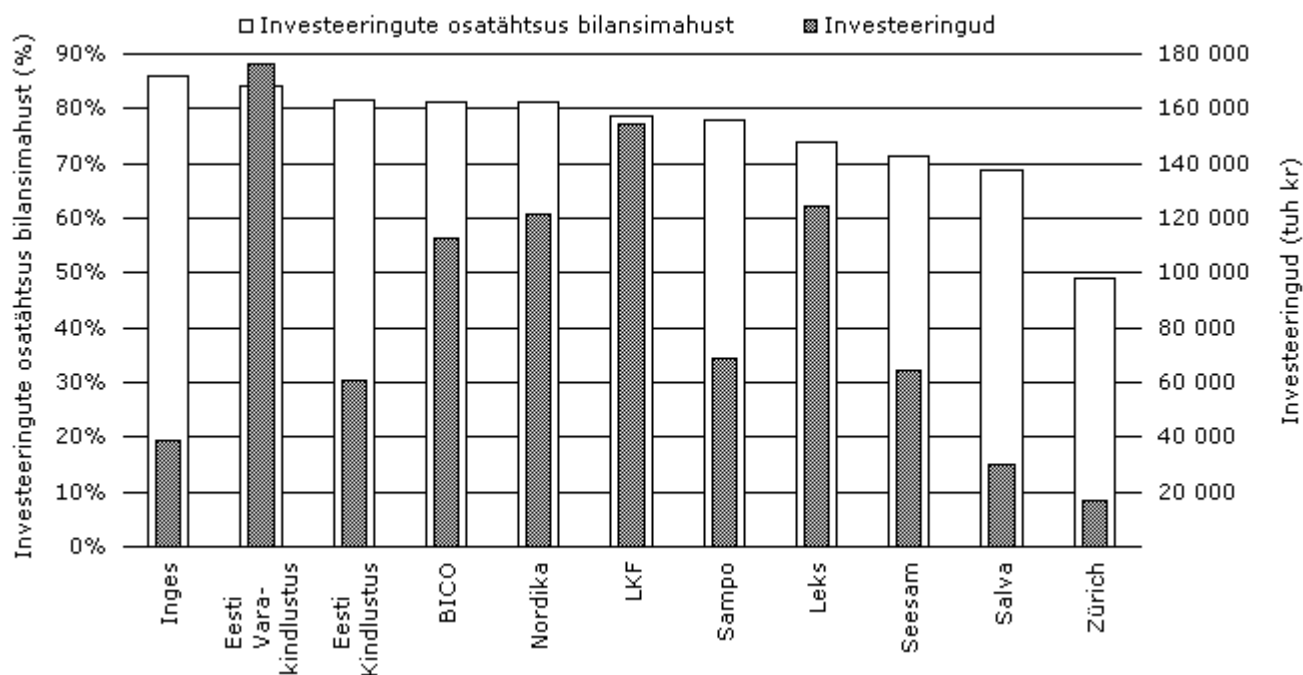
Kahjukindlustusandjate investeerimistegevus ja tehnilised eraldised

	1996		1997		1998		1999	
	tuh kr	%	tuh kr	%	tuh kr	%	tuh kr	%
Investeeringud kokku, 31. dets	527 122		844 546		854 106		969 244	
Maa ja ehitised	175 036	33.2%	186 041	22.0%	178 904	20.9%	171 910	17.7%
Osalused tütar- ja sidusettevõtetes	68 681	13.0%	239 744	28.4%	163 833	19.2%	193 639	20.0%
Tütar- ja sidusettevõtete võlakohustused	1 077	0.2%	3 561	0.4%	72 878	8.5%	85 003	8.8%
Aktsiad	55 291	10.5%	148 970	17.6%	31 831	3.7%	61 222	6.3%
Võlakirjad	76 857	14.6%	59 548	7.1%	113 633	13.3%	244 209	25.1%
Hüpoteeklaenud	2 341	0.4%	7 808	0.9%	72 982	8.5%	24 332	2.5%
Muud laenud	17 258	3.3%	15 626	1.9%	14 609	1.7%	7 871	0.8%
Deposiidid	128 469	24.4%	182 458	21.6%	203 550	23.8%	180 544	18.6%
Muud investeeringud	2 112	0.4%	790	0.1%	1 885	0.2%	515	0.1%
Tehnilised eraldised, 31. dets	230 497		354 020		462 603		517 601	
Bilansimaht, 31. dets	831 062		1 203 683		1 185 507		1 239 858	
Investeeringute osatähtsus bilansimahust	63%		70%		72%		78%	
Tehniliste eraldiste osatähtsus bilansimahust	28%		29%		39%		42%	
Investeeringutulud	46 360		103 864		69 543		103 808	
Investeeringukulud	17 205		46 681		293 059		58 615	

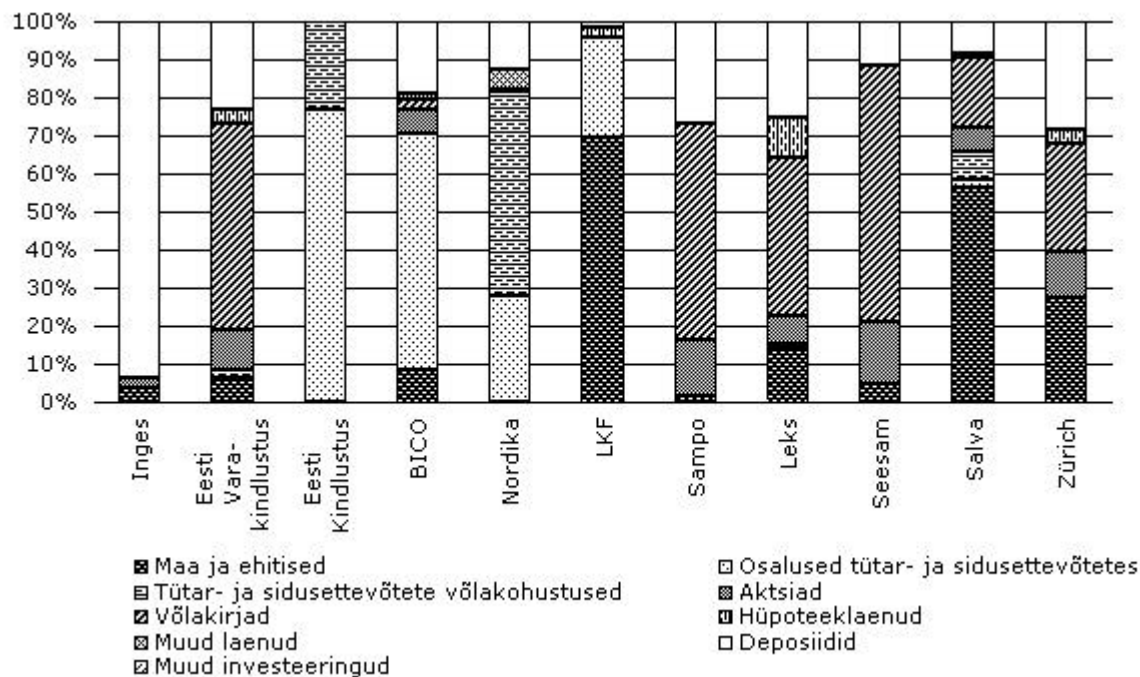
Kahjukindlustusandjate investeeringud ja tulusus



Elukindlustusandjate investeeringute maht ja osatähtsus aktiivides 31.12.1999. a



Elukindlustusandjate investeeringute struktuur 31.12.1999. a



LIIKLUSKINDLUSTUS 1999. a

Liikluskindlustus kui kohustuslik vastutuskindlustus kehtib Eestis alates 1. juulist 1993. a.

1999. aastal tegeles liikluskindlustusega 10 kindlustusseltsi. Lisaks seltsidele tegutses Eesti Liikluskindlustuse Fond (edaspidi LKF) kindlustusandjana piirikindlustuse alal, Eesti Rahvusliku Büroona rahvusvahelise liikluskindlustuse osas ja liikluskindlustuse garantiifondina. LKF-i funktsioonidesse kuulus ka liikluskindlustuse korraldamine Eestis, seadust rikkudes kindlustamata jäänud sõidukitega tekitatud liikluskahjude hüvitamine ja kindlustusseltside liikluskindlustuse edasikindlustamine.

Liikluskindlustuse preemiate kogumaht 1999. aastal oli 434 miljonit krooni (1998. aastal 400 mln kr). Preemiate hulka on arvatud ka liikluskindlustuse lepingu sõlmimisel kliendilt saadavad teenustasud.

Aasta jooksul sõlmiti Eestis registreeritud sõidukitele 357 265 aastalepingut (siin on erineva pikkusega perioodideks sõlmitud kindlustuslepingute arv teisendatud aasta pikkusteks kindlustuslepinguteks). Vastavalt riiklike registrite andmetele oli liikluskindlustamisele kuuluvaid sõidukeid 656 000. Jätkuvalt on suurenenud Eestis registreeritud sõidukite kindlustatuse tase. 1999. aastal oli kindlustatud sõidukite osatähtsus 54%.

Liikluskindlustuses pakutakse kindlustuskaitset järgmiste lepinguliikidega:

- tavaleping;
- kompleksleping;
- rahvusvaheline leping (roheline kaart);
- piirikindlustuse leping.

Kindlustusseltsid sõlmivad tavalepinguid ja komplekslepinguid. Rahvusvahelisi lepinguid müüvad kindlustusseltsid LKF-i kui garandi nimel kas iseseisvalt või lisaks tavalepingutele. Piirikindlustuse lepinguid müüb Eestisse saabuvatele kindlustamata ja Eestis registreerimata sõidukitele Eesti Liikluskindlustuse Fond.

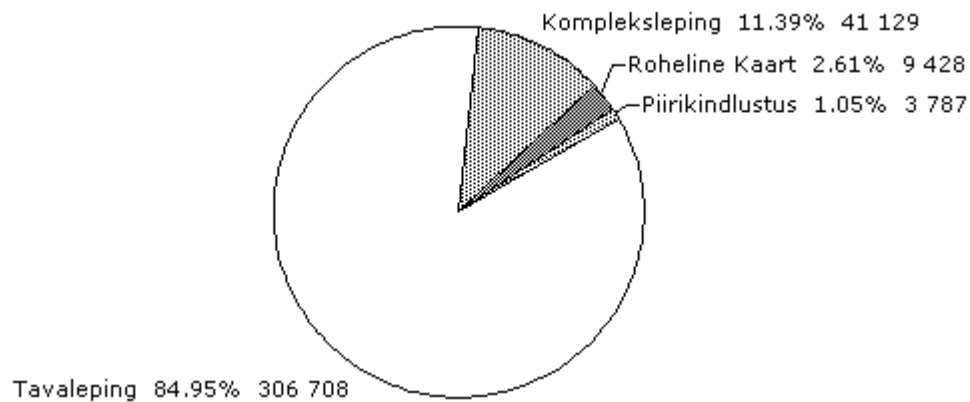
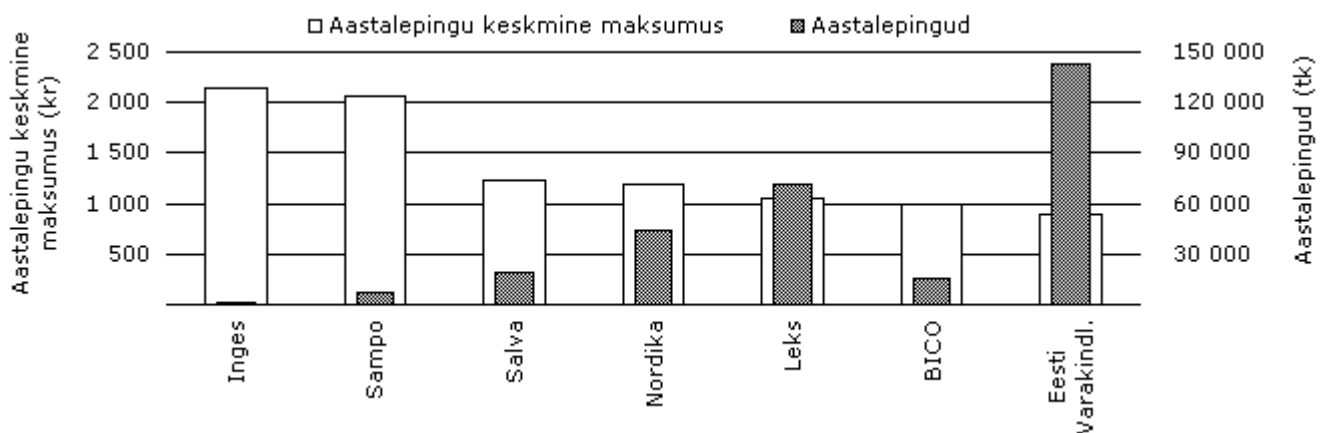
Sisekindlustuse aastalepingu (ei sisalda piirikindlustust ja rohelist kaarti) keskmine maksumus kliendile oli 1999. aastal kõrgeim kindlustusseltsis Inges ning madalaim Eesti Varakindlustusel. Toodud näitaja sõltub sõlmitavate lepingute kestvusest ja sõiduki liigist.

Kindlustusseltside liikluskindlustuse tehniliste eraldiste kogumaht 1999. aasta lõpus oli 220,5 miljonit krooni (edasikindlustuse osa selles 82,1 mln kr). Sellest ettemakstud preemiate eraldis oli 70,7 miljonit krooni (edasikindlustus 13,3 mln kr), rahuldamata nõuete eraldis 129,6 miljonit krooni (edasikindlustus 58,8 mln kr) ja liikluskindlustuspensioni eraldis 20,2 miljonit krooni (edasikindlustus 10 mln kr).

Järgnevalt toodud tabelites ja graafikutes ei ole arvestatud 1999. a tegevuse lõpetanud kindlustusseltside - ASA Kindlustus, Polaris-Vara ja Ühiskindlustus - näitajaid.

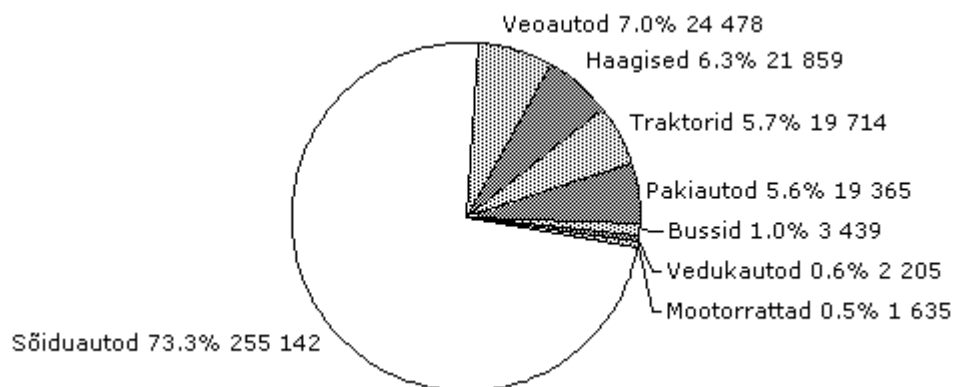
Kindlustuspõld ja selle hõlmatus 1995. - 1999. a

	Mootor- rattad	Sõidu- autod	Veo- ja pakiautod	Traktorid	Haagised	Bussid	KOKKU
Sõidukid (31. dets, tuh tk)							
1995	3	383	66	49	38	7	546
1996	5	407	71	52	45	7	587
1997	5	428	77	53	48	6	617
1998	6	451	81	51	51	6	646
1999	7	459	81	51	52	6	656
Aastalepingud (tk)							
1995	1 558	178 965	40 443	11 709	14 263	4 202	251 140
1996	1 639	199 749	43 246	15 523	19 089	4 212	283 458
1997	1 583	218 457	46 798	18 075	21 440	4 183	310 536
1998	1 500	237 058	45 471	17 914	21 748	3 801	327 492
1999	1 652	258 833	49 025	19 714	24 474	3 567	357 265
Kindlustatus (%)							
1995	52	47	61	24	38	60	46
1996	33	49	61	30	42	60	48
1997	32	51	61	34	45	70	50
1998	25	53	56	35	43	63	51
1999	24	56	61	39	47	59	54

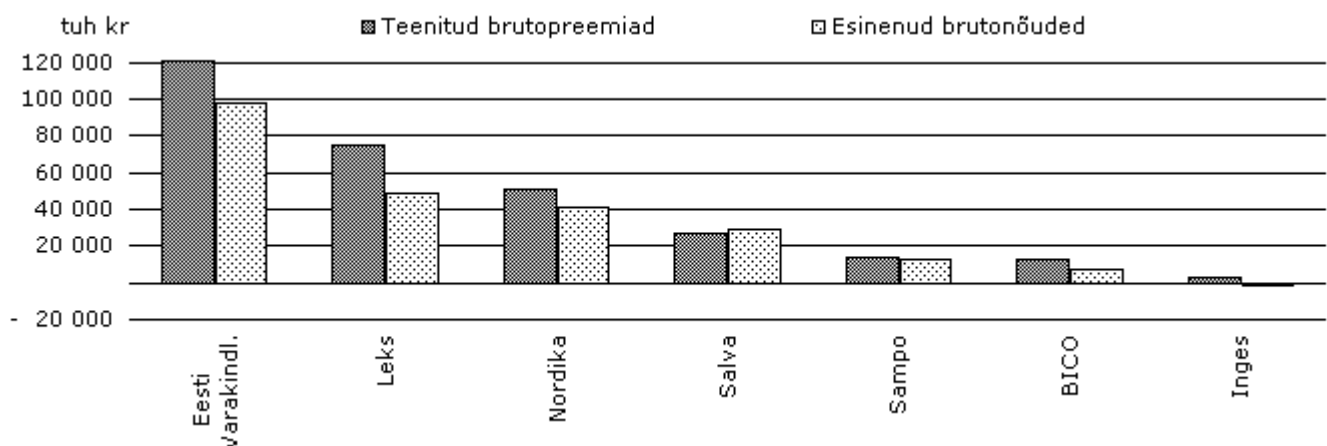
Aastalepingute arv ja struktuur lepinguliikide lõikes 1999. a
 (Kokku 361 052 aastalepingut)
**1999. a sõlmitud sisekindlustuse aastalepingud ja nende keskmine maksumus kliendi jaoks**

Kindlustatud sõidukite struktuur sisekindlustuses lepingu kestuse lõikes 1999. a

	Lepingu kestus					KOKKU
	Kuni 5 päeva	6 - 15 päeva	16 päeva kuni 1 kuu	1 - 3 kuud	3 - 12 kuud	
Mootorrattad	0.01%	0.01%	0.1%	0.1%	0.1%	0.32%
Sõiduaudod	1.65%	2.93%	39.16%	25.43%	15.2%	84.36%
Pakiaudod	0.11%	0.15%	1.83%	1.35%	1.21%	4.66%
Veoaudod	0.25%	0.21%	1.91%	1.57%	1.34%	5.27%
Vedukaudod	0.06%	0.05%	0.31%	0.21%	0.13%	0.76%
Traktorid	0.01%	0.01%	0.17%	0.45%	1%	1.65%
Haagised	0.03%	0.03%	0.31%	0.39%	1.67%	2.43%
Bussid	0.02%	0.01%	0.12%	0.16%	0.24%	0.55%
KOKKU	2.12%	3.4%	43.91%	29.67%	20.89%	100%

Aastalepingute arv ja struktuur sisekindlustuses sõidukiliikide lõikes 1999. a
(Kokku 347 837 aastalepingut)

Liikluskindlustuse teenitud brutopreemiad ja esinenud bruto nõuded kindlustusandjate lõikes 1999. a



Siin:

teenitud brutopreemiad = LK kogupreemiad - 8% LKF-le + teenustasud + ettemakstud preemiade eraldise muutus

esinenud bruto nõuded = makstud nõuded + rahuldamata nõuete eraldise muutus + teiste tehn. eraldiste muutus

Liikluskindlustuse lepingud, preemiad ja nõuded kindlustusandjate lõikes 1999. a

	BICO	Eesti Varakindl.	Inges	Leks	Nordika	Salva	Sampo	KOKKU, seltsid	LKF	KOKKU
Preemiate struktuur lepinguliikide lõikes:										
KOKKU	5.2%	38.9%		23.7%	14.4%	9.0%	4.1%	96.2%	3.8%	
- Sisekindlustus	4.4%	36.3%			13.5%	6.5%	3.5%	85.2%		85.2%
sh tavaleping	4.4%	34.8%		20.0%	13.1%	6.3%	3.5%	82.5%		82.5%
kompleksleping	0.0%	1.5%					0.0%	2.7%		2.7%
- Rahvusvaheline leping (Roheline Kaart)		2.6%		3.1%		2.5%		11.0%		11.0%
- Piirikindlustus									3.8%	3.8%
Kogupreemiad (k.a teenustasu, tuh kr)	16 630	127 491	3 352	78 777	52 627	290	16 630	324 576	43 816	368 392
Edasikindlustuse osa kogupreemiates (tuh kr)	748	11 296	260	30	35 261	170		710	90	71 134
Väljamakstud hüvitiste struktuur:										
KOKKU	2.0%	37.0%	1.9%			7.8%	1.8%	91.1%	8.9%	
- Isikukahju	0.0%	1.0%					0.0%	1.8%		2.2%
sh ravikulud					0.0%		0.0%		0.0%	
ajutine töövõimetus				0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	
püsiv töövõimetus						0.0%				
perepension	0.0%			0.0%		0.0%				
matusekulud				0.0%	0.0%	0.0%				
- Varakahju	2.0%	36.0%	1.8%	19.8%		7.7%	1.8%	89.3%	8.5%	97.8%
sh sõidukid	2.0%	35.4%	1.8%	19.4%	19.9%	7.5%	1.8%	87.8%	8.0%	95.8%
isiklikud esemed				0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	
tee ja teerajatised	0.0%					0.0%	0.0%			
koorem		0.0%			0.0%			0.0%	0.0%	0.0%
muu	0.0%							1.1%		1.2%
Väljamakstud nõuded (tuh kr) (= hüvitised + käsitluskulud - regressid)										
KOKKU	4 250	75 235	40	39 336	39 710	17 881	9 954	190		
- Väljamakstud hüvitised	3 698	66 576	390	38 846	35 462	16 879	9 848	175 212	21 299	196 511
- Käsitluskulud	592	110	112	30	5 319	2 159	50	22 723	2 680	2 540
- Regressid	40	2 367	3	2 522	10	1 157	397	7 557	3 349	
Edasikindl. osa väljamakstud nõuetes (tuh kr)	388	1 267	3 115	30	17 567	11 244		3 660		3 660